|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/Medios4AlcManizales/imagen%20definitiva0.png | **PROCEDIMIENTO** | | **CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE REDUCTORES EN DIFERENTES SITIOS DEL MUNICIPIO DE MANIZALES** | | **VERSIÓN 01** | | **CÓDIGO GMH-GRT-PR-006** |  |  |  | | --- | --- | | **PROCESO GESTIÓN PARA EL CONTROL Y LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO** | **ESTADO VIGENTE** | |
|  |
| |  | | --- | | **1. OBJETIVO** | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | Establecer las condiciones y características correspondientes para realizar la Construcción y Mantenimiento de Reductores en Diferentes Sitios del Municipio de Manizales | |  | | | | | |
|  |
| |  | | --- | | **2. ALCANCE** | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | Contiene la descripción de todas las características técnicas y físicas que deben cumplir la Construcción y Mantenimiento de Reductores. | |  | | | | | |
|  |
| |  | | --- | | **3. RESPONSABLE** | | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | Carlos Arturo Tangarife Lopez |  | | |
|  |
| |  | | --- | | **4. CONDICIONES GENERALES** | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | Ver Contenido | |  | | | | | |
|  |
| |  | | --- | | **5. DEFINICIONES** | |  | |
|  |
| |  | | --- | | **6. DOCUMENTACIÓN EXTERNA RELACIONADA** | | |  |  | | --- | --- | |  | [- Resolución 1585 de 2015](https://alcaldiademanizales.isolucion.co/bancoconocimiento4AlcManizales/A/A7CB96A1-1470-43FE-9BA3-5948A3756CD6/A7CB96A1-1470-43FE-9BA3-5948A3756CD6.asp?IdArticulo=2862) Ver link al Manual de Señalización Vial 2015 al final del documento. | | |
|  |
| |  | | --- | | **7. DESARROLLO** | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **QUÉ SE HACE** | **QUIÉN LO HACE** | **REGISTRO** | **CÓMO LO HACE** | |
|  |
| |  | | --- | | **8. CONTENIDO** | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL:  PINTURA ACRILICA BASE SOLVENTE: Se utilizará pintura acrílica base solvente, para tráfico, recomendadas para calles o vías pavimentadas, garantizándose una superficie antideslizante.  SEÑALIZACIÓN VERTICAL:  ESPECIFICACIONES DE LA LÁMINA REFLECTIVA:  Lámina reflectiva conformada por micro-prismas no metalizados correspondiente al tipo XI que cumpla con los coeficientes mínimos de reflectividad según la Norma Técnica Colombiana NTC 4739-2011 Segunda Actualización, Laminas Retrorreflectivas. Las señales deben ser estampadas por medio de serigrafía utilizando tintas traslucidas (a excepción de la tinta negra, la cual nunca es traslucida) diseñadas especialmente para el anclaje sobre material reflectivo. Los fabricantes de señales deben adjuntar los certificados de calidad y garantía expedidos por el fabricante de la tinta, los cuales especifiquen la compatibilidad de la tinta con el material reflectivo; junto con el certificado del material reflectivo.  ESPECIFICACIONES TABLERO:  Lámina de acero galvanizado en Calibre 16  SOPORTES EN TUBERÍA GALVANIZADA DE 2” DE DIAMETRO Y 2.3mm DE ESPESOR (Calibre 13): - Llevarán dos (2) refuerzos de 2”x 1/8 x 60cms de longitud, uno a partir de los primeros 20cms y otro a partir de los 30cms de la parte inferior del soporte. - Las señales dobles, llevarán dos juegos de brazos transversales, también en tubería galvanizada de 2” y 2.3mm de espesor  ESPECIFICACIONES DE FIJACIÓN DE SEÑALES: - Soporte de lámina poste: Deberá adosarse al poste a través de un ángulo de 2” x 1/8 x 0,47m de longitud, dispuesto en forma vertical, rematado con 2 ángulos de 2” x 1/8 x 8cm, a cada lado en forma perpendicular al primero. La sujeción al poste se realizará por medio de 2 cintas bandy en acero inoxidable de ½” x 0,03” de espesor. - Fijación de lámina a soporte: Se debe fijar al perfil de acero con cuatro tornillos cromados cabeza de estufa de 5/16” 2½”, asegurados con soldadura contra vandalismo, además de remachados, tal como lo establece el Manual de Señalización Vial.  IDENTIFICACION DE LAS SEÑALES: En la parte posterior de todos los tableros de las señales deberá imprimirse el logotipo de la entidad contratante, día, mes y año de instalación, el nombre de la empresa contratista y el número del contrato.  NOTA:   Las señales por ningún motivo deberán obstaculizar el paso de peatones, en todo caso se debe garantizar un espacio libre de 1.0 metro, en el caso de ser necesario se deben instalar señales verticales con pedestal tipo gancho. La parte curva de estas señales, deberá tener un radio exacto de 50cms (1/4 de circunferencia – para andenes de 1.2m de ancho), se adjunta detalle para una señal doble, la cual deberá ser similar a la de una señal sencilla, pero sin el travesaño inferior.  Todos los extremos de la tubería galvanizada de 2" de diámetro que queda expuesta a la intemperie, deberá ser taponada con lamina calibre 16, debidamente soldada La altura libre de las señales adosadas a poste y/o con pedestal no podrá ser inferior a 2.2 metros.  RETIRO DE SEÑALES EXISTENTES:  Esta actividad consiste en el corte a ras de piso sin dejar residuos que obstaculicen o representen algún peligro para los peatones y posterior resane o tapado de los huecos que puedan quedar en el sitio donde se encuentren señales que deben ser retiradas, según lo determine la Secretaría de Tránsito y Transporte.   Dentro de esta actividad se debe llevar una base de datos con las características indicadas a través del supervisor e incluir el transporte al sitio que se indique por parte del Secretaría de Tránsito y Transporte.  ELABORACIÓN Y VERIFICACIÓN DE SEÑALES:  Las señales podrán ser elaboradas en la ciudad o fuera de ella, en todo caso, antes de la instalación se realizará la revisión y verificación de las condiciones y especificaciones técnicas citadas, agregando se dejará constancia de las condiciones de la señal, su estado y su reflectividad.  No se podrá instalar ninguna señal que no tenga el visto bueno previo del supervisor del contrato.  REDUCTORES:   Se deberán construir en CONCRETO ASFÁLTICO, una vez se instale cada dispositivo, se procederá de manera inmediata a demarcar con pintura acrílica base solvente de color amarillo y posteriormente, una vez termine el proceso de curado del Asfalto, en un término no superior a 30 días deberá pintar el dispositivo con pintura Plástico en Frío (dos componentes) de color amarillo.   Los reductores deberán tener una sección transversal de forma parabólica, en el caso particular, se construirán dos tipos de reductores, unos con un Ancho de 1,6m y 7cms de altura y otros con Ancho de 3,7m y 10cms de altura, tal como se precisa en las cantidades de obra y con una longitud equivalente al ancho de la calzada menos 30 centímetros repartidos a lado y lado de los límites laterales de la calzada.  Los sitios donde se instalarán los reductores y la señalización complementaria, son los indicados en las cantidades de obra, las fechas establecidas en el cronograma serán de estricto cumplimiento, por lo que el contratista dispondrá del personal y maquinaria necesaria para garantizar su ejecución. En caso de no ser así será causal de incumplimiento por parte del contratista. | |  | | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | https://alcaldiademanizales.isolucion.co/g/vacio1x1.gif | [Manual de Señalización Vial 2015](https://www.mintransporte.gov.co/Documentos/documentos_del_ministerio/Manuales/manuales_de_senalizacion_vial) | |  | | | | | |
|  |
| |  | | --- | | **LISTA DE VERSIONES** | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | **VERSIÓN** | **FECHA** | **RAZÓN DE LA ACTUALIZACIÓN** | | |
|  |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **ELABORÓ** | **REVISÓ** | **APROBÓ** | | |  |  | | --- | --- | |  | | | **Nombre:** | Leandra Meza Uribe | | **Cargo:** | Profesional Universitario | | **Fecha:** | 02/Feb/2018 | | |  |  | | --- | --- | |  | | | **Nombre:** | Carlos Arturo Tangarife Lopez | | **Cargo:** | Profesional Universitario | | **Fecha:** | 02/Feb/2018 | | |  |  | | --- | --- | |  | | | **Nombre:** | Guillermo Hernandez Gutierrez | | **Cargo:** | Secretario de Despacho | | **Fecha:** | 06/Feb/2018 | | |