**AVISO DE CONVOCATORIA**

**SELECCIÓN ABREVIADA – MENOR CUANTIA**

**MC-STT-UGR-018-2017**

DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 2.2.1.1.1.6.1 DEL DECRETO 1082 DE 2015, EL MUNICIPIO DE MANIZALES CONVOCA A TODAS LAS PERSONAS NATURALES, JURÍDICAS, EN FORMA INDIVIDUAL O CONJUNTA (CONSORCIOS O UNIONES TEMPORALES), QUE CUMPLA CON LOS REQUERIMIENTOS DE LEY, Y QUE CUMPLAN CON LA CAPACIDAD JURÍDICA Y LOS REQUISITOS HABILITANTES SEÑALADOS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES, PARA PARTICIPAR EN EL PRESENTE PROCESO DE MENOR CUANTÍA, EL CUAL A PARTIR DE LA FECHA Y DURANTE CINCO (5) DÍAS HÁBILES PODRÁ SER CONSULTADO PARA CONTRATAR EL **“MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO MANO DE OBRA Y REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS DE PROPIEDAD Y/O ASIGNADOS AL CONTROL Y REGULACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MANIZALES Y LOS VEHÍCULOS DEL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS”.**

NOMBRE Y DIRECCION DE LA ENTIDAD: ALCALDIA DE MANIZALES, UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO-SECRETARÍA DE TRANSITO Y TARNSPORTE, UBICADA EN LA CALLE 19 No 21 -44, CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL CAM, MANIZALES, CALDAS

CORREO ELECTRONICO Y EL TELEFONO EN DONDE LA ENTIDAD ESTATAL ATENDERÁ A LOS INTERESADOS EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN: **Jorge.quintero@manizales.gov.co** **y fabiola****.ospina@manizales.gov.co****. lina.castaño@manizales.gov.co** teléfono 8879700

OBJETO DE LA CONVOCATORIA: **“MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO MANO DE OBRA Y REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS DE PROPIEDAD Y/O ASIGNADOS AL CONTROL Y REGULACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MANIZALES Y LOS VEHÍCULOS DEL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS”.**

**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL**

**VEHÍCULOS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIPCIÓN** | **MARCA** | **Cilindraje** | **Combustible** | **No Motor** |
| **1** | CAMIONETA OUC035 | TOYOTA | 2.438 C.C | Gasolina | 3386418 |
| **2** | CAMIONETA OUC036 | TOYOTA | 2.400 C.C | Gasolina | 3389070 |
| **3** | CAMIONETA OUC048 | CHEVROLET | 3.000 C.C | Diésel | 414476 |
| **4** | CAMIONETA HHW866 | CHEVROLET | 1.206 C.C | Gasolina | LAQ\*UE5262098 |
| **5** | CAMIONETA KGF069 | HYUNDAI | 2.500 C.C | Diésel | D4BHB021408 |
| **6** | PANEL GXQ779 | VOLKSWAGEN | 1.896 C.C | Diésel | AXB177470 |
| **7** | BUS NAT266 | HINO | 7961 C.C | Diésel | J08CTT23162 |

**NOTA.** Esta relación de vehículos podrá ser modificada en cuanto a la cantidad, descripción o identificación de las mismas, por la Secretaría de Tránsito y transporte en el curso de la ejecución contractual, previa autorización del supervisor identificando la viabilidad de la misma conforme al objeto contractual.

**CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS:**

Tener a disposición inmediata o más tardar dentro de 12 horas siguientes a la solicitud del servicio por parte de la Secretaria de Tránsito y Transporte, elementos tales como

**CAMIONETA CHEVROLET N300**

|  |
| --- |
| **DESCRIPCIÓN** |
| Afinación Motor | Bujía |
| Cables de Alta |
| Control eléctrico de Motor y sistema de inyección de combustible |
| Filtro Aceite |
| Filtro Aire |
| Filtro Combustible |
| Líneas y conexiones de combustible |
| Liquido de enfriamiento del motor |
| Mangueras y conexiones del sistema de enfriamiento |
| Mano de Obra |
| Válvula de mariposa |
| Sistema eléctrico | Batería |
| Mano de Obra |
| Revisión y reparación sistema eléctrico |
| Sistema de frenos | Alineación y balanceo |
| Bandas |
| Disco frenos |
| Extracción Rodamiento |
| Líquido de Frenos |
| Mano de Obra |
| Pastillas |
| Rodamientos c/u |
| Arreglo de Suspensión | Amortiguador Delantero |
| Amortiguador Trasero |
| Bujes |
| Mano de obra |
| Rótula |
| Tijera |
| llantas | Despinchada |
| Llantas 175/70/14 |
| Mano de obra |
| Neumático |
| Rotación Llantas |
| Afinamiento caja | Aceite |
| Balinera |
| Disco clucth |
| Mano de Obra |
| Prensa |
| Revisión |

**CAMIONETA TOYOTA HILUX**

|  |
| --- |
| **DESCRIPCIÓN** |
| Sistema frenos y suspensión | Alineación y Balanceo |
| Amortiguadores delanteros c/u |
| Amortiguadores traseros c/u |
| balancines c/u |
| Balinera |
| Bandas |
| Brazos de dirección |
| Bujes Barra |
| Bujes de muelle c/u |
| Bujes Tijera |
| Cambio de Muelle trasero |
| Campanas de frenos c/u |
| Cauchos de barra estabilizadora |
| Despinchada de llantas |
| Disco de clucth |
| Disco de Frenos |
| Extracción de rodamiento |
| Intereje RH |
| Kit mordaza freno |
| Mano de Obra ejes |
| Mano de Obra Soporte Cardán |
| Mano de Obra yugo cardan |
| Mano de Obra rodamientos |
| Muelle trasero |
| Pasador Tijera |
| Pasadores centrales |
| Pastillas |
| Prensa |
| Punta de eje |
| Reten Yugo Cardan |
| Rodamientos |
| Rótulas |
| Servicio de Prensa |
| Soporte Cardán |
| Yugo Cardan |
| Afinación Motor y caja | Bendix |
| Bobina de encendido  |
| Bomba auxiliar |
| Bomba principal |
| Bujías |
| Cables de alta |
| Escobillas |
| Filtro de Aceite |
| Filtro de aire |
| Filtro de gasolina |
| Limpiador cuerpo de Aceleración |
| Limpiador de inyectores |
| Limpiador electrónico |
| Líquido de frenos |
| Mano de Obra Volante Motor |
| Medidor de combustible |
| Sensor TPS |
| Servicio de scanner |
| Sincronización |
| Switch de encendido |
| Volante Motor |
| Sistema Eléctrico | Batería |
| Mano de Obra batería |
| Bombilla farola |
| Bombillo stop |
| Direccional |
| Revisión Sistema eléctrico |
| Accesorios | Vidrio lateral Cabina |
| M.O Vidrio Lateral |

**CAMIONETA CHEVROLET DIMAX**

|  |
| --- |
| **DESCRIPCIÓN** |
| Sistema frenos y suspensión | Aceite de Caja |
| Alineación y balanceo |
| Amortiguadores delanteros |
| Amortiguadores traseros |
| Balinera |
| Bandas |
| Barra de Torsión |
| Bujes tijera (si aplica) |
| Cambio bujes de tijera |
| Campanas de frenos (C/U) |
| Cauchos de barra estabilizadora |
| Cilindros de frenos (C/U) |
| Correas Aire Acondicionado |
| Correas Alternador |
| Despinchada de llantas |
| Disco de clucth |
| Disco de frenos (C/U) |
| Empaquetadura mordaza |
| Extracción de espárragos y tornillos c/u |
| Extracción de rodamiento  |
| Grasa Rodamientos |
| Hoja de Muelle |
| Juego Anti ruidos pastillas |
| Kit de muelle |
| Líquido de frenos |
| Llantas |
| Mano de obra barra de torsión |
| Mordazas |
| Pasador de Centro |
| Reten rueda Trasera |
| Rodamiento Delantero |
| Rotación Llantas |
| Rotula inferior |
| Rotula superior |
| Tijera |
| Afinación Motor y caja | Bomba auxiliar |
| Bomba principal |
| Bujías de Precalentamiento |
| Cambio correas Ext Motor |
| Escobillas – arranque |
| Filtro ACPM |
| Filtro de Aceite |
| Filtro de aire |
| Filtro trampa |
| Juego de plumillas |
| Manguera superior de radiador |
| Sincronización Diésel |
| Termostato |
| Sistema Eléctrico | Batería |
| Mano de Obra Batería |
| Bombilla farola |
| Bombillo stop |
| Direccionales |
| Sistema de luces balizas |
| Accesorios | Cauchos pedales |
| Tapetes |

**CAMIONETA HYUNDAI STAREX**

|  |
| --- |
| **DESCRIPCIÓN** |
| Sistema frenos y suspensión | Aceite de Caja |
| Alineación y balanceo  |
| Amortiguadores delanteros |
| Amortiguadores traseros  |
| Balinera |
| Bandas (si aplica) |
| Bujes c/u |
| Bujes de muelle c/u  |
| Bujes tijera (si aplica) |
| Cambio bujes de tijera |
| Cauchos de barra estabilizadora |
| Despinchada de llantas  |
| Disco de clucth |
| Disco de frenos (C/U) |
| Empaquetadura mordaza |
| Extracción de espárragos y tornillos c/u |
| Extracción de rodamiento  |
| Grasa Rodamientos |
| Hoja de Muelle |
| Juego Anti ruidos pastillas |
| Kit de muelle |
| Llantas |
| Mordazas |
| Neumático |
| Pasador de Centro |
| Reten rueda Trasera |
| Rotación Llantas |
| Tijera |
| Afinación Motor y caja | Bomba auxiliar |
| Bomba principal  |
| Escobillas – arranque |
| Filtro ACPM |
| Filtro de Aceite |
| Filtro de aire |
| Filtro trampa |
| Juego de plumillas  |
| Sincronización Diésel |
| Sistema Eléctrico | Batería |
| Bombillas farola |
| Bombillo stop |
| Direccionales |
| Mano de Obra cambio batería |
| Revisión Sistema eléctrico |
| Sistema de luces balizas |
| Accesorios | Cauchos pedales |
| Tapetes |

**CAMIONETA VOLSKWAGEN**

|  |
| --- |
| **DESCRIPCIÓN** |
| Sistema frenos y suspensión | Alineación y Balanceo |
| Amortiguador delantero |
| Amortiguador trasero |
| Bujes de Tijera |
| Cambio de Bujes |
| Esparrago Rueda delantera |
| Juego de disco delantero |
| Juego de disco Trasero |
| Juego pastillas delantero |
| Juego pastillas traseras |
| Kit de clucth |
| Líquido de frenos |
| Llanta ocho lonas |
| Mano de obra Espárragos |
| Mano de Obra Llantas |
| Mano de Obra Pastillas |
| Mano de obra Rodamientos |
| Mano de Obra Suspensión |
| Pastillas delanteras |
| Rectificada Rines |
| Revisión Sistema de Frenos |
| Rodamiento Delantero |
| Servicio de Prensa Rodamientos |
| Soportes |
| Tijera |
| Tuerca esparrago |
| Motor y Afinación | Bujía precalentamiento |
| Cambio Kit de Repartición |
| Carcaza filtro Aceite |
| Correa repartición completa tensores (3) |
| Correa repartición sola |
| Correo de ventilador |
| Filtro de Aceite |
| Filtro de aceite |
| Filtro de aire |
| Filtro Trampa |
| Juego de plumillas |
| Manguera Turbo |
| Mano de Obra cambio sensor combustible |
| Mano de Obra Carcaza |
| Mano de Obra mangueras |
| Mano de Obra Soporte |
| Sensor Presión combustible |
| Sincronización |
| Soporte Motor |
| SistemaEléctrico | Batería |
| Bombilla farola |
| Bombilla stop |
| Direccionales |
| Mano de obra cambio batería |
| Revisión sistema eléctrico |
| Accesorios | Plumillas |
|  |

**BUS HINO FG1JMUB**

|  |
| --- |
| **DESCRIPCIÓN** |
| Sistema frenos y suspensión | Alineación y Balanceo |
| Amortiguador delantero |
| Amortiguador trasero |
| Bujes de Tijera |
| Cambio de Bujes |
| Crucetas |
| Kit de clucth |
| Líquido de frenos |
| Revisión Suspensión Delantera |
| Revisión Suspensión Trasera |
| Revisión Sistema de Frenos |
| Rodamientos Delanteros |
| Rodamientos Traseros |
| Tijera |
| Motor y Afinación | Revisión de fugas de Aire y mantenimiento compresores de aire |
| Revisión general de Aires acondicionados |
| Limpieza de Sensores |
| Revisión General Motor |
| Filtro de Aceite |
| Filtro de aceite |
| Filtro Trampa |
| Juego de plumillas |
| Sensor Presión combustible |
| Sincronización |
| Soporte Motor |
| SistemaEléctrico | Batería |
| Bombilla farola |
| Bombilla stop |
| Direccionales |
| Mano de obra cambio batería |
| Revisión sistema eléctrico |
| Revisión y mantenimiento de 2 plantas eléctricas Ref. cumins ONAN PX 7500 |
| Revisión y mantenimiento de 2 reguladores Ref. ISO PC Everest |
| Revisión Luces externas y internas |
| Accesorios | Plumillas |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ACEITE** | **UNIDA DE MEDIDA** |
| Motor gasolina 20W50 | Cuarto |
| Caja trasmisión 80W90 | Cuarto |
| Motor diésel 15W40 | Cuarto |
| Hidráulico | Cuarto |

**NOTA:** el suministro de elementos o servicios no incluidos en las anteriores relaciones, podrán ser autorizadas por el supervisor del contrato.

Los pactos de precios a los mantenimientos, insumos o mano de obra no contemplados en el listado oficial de precios que hagan parte del proceso, serán pactados con los supervisores del contrato, quienes verificaran el tipo de mantenimiento a realizarse con la respectiva cotización del mercado que se anexaran a las actas correspondientes en cada pago. En caso de encontrarse diferencias entre los precios del mercado y la cotización suministrada por el contratista, que pueda afectar a la entidad, el contratista deberá aclarar y justificar las razones de estas diferencia, con el propósito que el supervisor que pueda proceder a la aprobación y/o ajuste de la cotización

B. Disponer de un inmueble en propiedad o en tenencia cerrado y seguro en la ciudad de Manizales (cuando los vehículos deban permanecer en el taller), dotado de todos los elementos necesarios para la prestación del servicio, y que incluya una zona de trabajo organizada y demarcada que cumpla con las mínimas normas de seguridad y aseo por cada operario acorde con los Servicios ,con el respectivo certificado de existencia y representación o registro mercantil donde conste la ubicación en la ciudad de Manizales, que CERTIFIQUE que cuenta con el personal suficiente e idóneo para realizar el trabajo durante toda la semana, incluido los días domingos y festivos, además de las horas nocturnas; El Municipio de Manizales verificará esta información mediante inspección ocular. Se deberá incluir en la propuesta el taller con dirección y la infraestructura necesaria para realizar los tipos de mantenimientos requeridos por el Municipio.

* Realizar el Mantenimiento a los vehículos, previa solicitud efectuada por parte del supervisor del contrato.
* Atender de manera inmediata y prioritaria a los vehículos.
* Disponer de un stock considerable de repuestos según las necesidades y en el menor tiempo posible.
* Suministrar los repuestos e insumos recomendados por el fabricante, que se requieran para llevar a cabo los mantenimientos correspondientes.
* Disponer para el contrato del personal calificado para realizar trabajos en los vehículos objeto del contrato, garantizando que el personal que atiende los vehículos cuente con los conocimientos e idoneidad suficientes para asegurar la correcta prestación del servicio.
* Disponer en la ciudad de Manizales de grúa para el traslado de vehículos.
* El proponente debe garantizar que llevará control sobre los registros de trabajos realizados a cada vehículo que le permita hacer seguimiento a tópicos tales como periodicidad del mantenimiento, repuestos suministrados y trabajos realizados.
* Garantizar la entrega oportuna de los trabajos, en las fechas estipuladas por el superviso.

**UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO**

**VEHÍCULOS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DEPENDENCIA** | **DESCRIPCIÓN DE VEHÍCULO** | **Vehículos a Gasolina** | **PLACA** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **UGR - BOMBEROS** | CHEVROLET, modelo1936 | **Vehículos a gasolina** | Móvil 01 |
| AMBULANCIA TOYOTA 4.5, modelo 2008 | OUC 053 |
| FORD 350, modelo 1994 | Móvil 15 |
| CHEVROLET LUV 1600, Modelo 1987 | HCD282 |
| AMBULANCIA TOYOTA 4.5, modelo 2000 | OUC 008 |
| CHEVROLET SAMURAY, modelo 1994 | OUB 919 |
| CAMIONETA NISSAN 1400 CC DOBLE CABINA modelo 1996 | OUB 961 |
| **UGR - BOMBEROS** | CHEVROLET-FSR MOTOR ISUZU, modelo 2007 | **Vehículos Diesel** | OUC O46 |
| DODGE 600 MOTOR NISSAN 220, modelo 1979 | Móvil 5 |
| DODGE 600 MOTOR NISSAN 220, modelo 1979 | Móvil 6 |
| FORD 8000 de extinción de incendios, modelo 1998 | Móvil 8 |
| CHEVROLET C-70 MOTOR NISSAN 220, de extinción de incendios, modelo 1987. | Móvil 09 |
| CHEVROLET C-30 MOTOR NISSAN 135 de extinción de incendios, modelo 1987 | Móvil 10 |
| INTERNATIONAL DT 530 H530 Modelo 2013 | OUC 103 |
| INTERNATIONAL DT 530 H530 Modelo 2015 | OUC 148 |
| CAMIONETA HYUNDAY-STAREX 2.6, modelo 2007 | NNA 446 |
| CHEVROLET PICKUP SENCILLA TIPO AMBULANCIA MOD 2014 | 0UC 128 |
| CHEVROLET PICKUP SENCILLA TIPO AMBULANCIA MOD 2014 | OUC 129 |

**CONDICIONES TÉCNICAS:**

**GRUPO N° 1. VEHÍCULOS A GASOLINA\_**

**1.1. VEHÍCULOS GASOLINA – BOMBEROS:**

|  |  |
| --- | --- |
| CHEVROLET, modelo1936 | Móvil 01 |
| AMBULANCIA TOYOTA 4.5, modelo 2008 | OUC 053 |
| CHEVROLET LUV 1600, Modelo 1987 | HCD282 |
| FORD 350, modelo 1994 | Móvil 15 |
| AMBULANCIA TOYOTA 4.5, modelo 2000 | OUC 008 |
| CHEVROLET SAMURAY, modelo 1994 | OUB 919 |
| CAMIONETA NISSAN 1400 CC DOBLE CABINA, modelo 1996 | OUB 961 |

**LA PROPUESTA DEBERÁ PRESENTARSE INCLUYENDO TODOS LOS ITEMS SOLICITADOS CON LOS REPUESTOS E ITEMS DE LOS ACEITES Y LUBRICANTES , Y CON PRECIOS POR CADA TIPO DE VEHICULO, PARA EL GRUPO O LOS GRUPOS OFERTADOS, SEGÚN CUADRO EN FORMATO EXCEL, ANEXO A ESTOS PLIEGOS, EN MEDIO FISICO (IMPRESO) Y EN MEDIO DIGITAL (CD)**

**LA OFERTA SE DEBE HACER DE ACUERDO CON LISTA DE REPUESTOS Y SERVICIOS, PERO ESTOS SON LA REFERENCIA PARA EVALUAR Y ADJUDICAR EL PROCESO, EL CONTRATO SE ELABORARA EN CADA GRUPO POR EL PRESUPUESTO DISPONIBLE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | M 1 | M 3 | M 7 | M 15 | M 16 | M 20 | M 21 |
| CHEVR | TOY 4,5 | LUV 1600 | FORD 350 | TOY 4,5 | SAM | NISSAN |
|   | ITEM | V/r | V/r | V/r | V/r | V/r | V/r | V/r |
|   |   | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit |
| BOMBA DE AGUA |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Bomba de agua | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Empaquetadura bomba de agua | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Bajar bomba para empacarla, mano obra | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| MOTOR |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Árbol de levas | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | kit motor pistón - anillos - biela - bulón - pines C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | balancín | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | bajada de inyectores para asentar puntas y calibrar CU | N/A | A | N/A | A | A | N/A | N/A |
| 5 | bomba de aceite | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | casquetes de biela motor juego | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | casquetes de bancada motor juego | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | cazuela CU | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Carter | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | camisas CU | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | cigüeñal | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | cremallera volante | A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | empacar o reemplazar Carter | A | A | A | A | A | A | A |
| 14 | Empaquetadura de motor Completa | A | A | A | A | A | A | A |
| 15 | empaquetadura culata | A | A | A | A | A | A | A |
| 16 | guías de válvulas admisión (juego) | A | A | A | A | A | A | A |
| 17 | guías de válvulas de escapa (juego) | A | A | A | A | A | A | A |
| 18 | inyectores C U | N/A | A | N/A | A | A | N/A | N/A |
| 19 | válvulas de escape (juego) | A | A | A | A | A | A | A |
| 20 | válvulas de admisión (juego) | A | A | A | A | A | A | A |
| 21 | soportes de motor C U | A | A | A | A | A | A | A |
| 22 | instalación filtro de combustible con base C U | A | A | A | A | A | A | A |
| 23 | reparación de motor completa mano de obra | A | A | A | A | A | A | A |
| 24 | corregir fugas de aceite motor, por cuello delantero y o trasero del Carter (no incluye repuestos) | A | A | A | A | A | A | A |
| 25 | reparar o cambiar bomba de combustible mecánica | A | N/A | A | N/A | N/A | A | A |
| 26 | desmontaje y lavado tanque de combustible | A | A | A | A | A | A | A |
| 27 | válvula selenoide | A | A | A | A | A | A | A |
| 28 | varilla medidora nivel aceite | A | A | A | A | A | A | A |
| 29 | volante | A | A | A | A | A | A | A |
| 30 | reparar o cambio bomba de combustible sumergible | N/A | A | N/A | A | A | N/A | A |
| 31 | retenedor cigüeñal C U | A | A | A | A | A | A | A |
| 32 | cambio retenedor cigüeñal C U | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| RECTIFICAR |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | arreglo de culata | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | bloque | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | culata | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | rectificar volante | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | rectificar patín prensa | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| CAJA DE VELOCIDADES |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | cambio de soportes caja | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | cambio reten delantero y trasero C U | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | desplazable | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | empaquetadura completa | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | guaya con funda velocímetro | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | tren fijo | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | reparación caja | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | sincronizadores C U | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | propulsor | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | reten delantero y trasero | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | rodamientos propulsor caja | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | rodamiento del desplazable | A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | tapa caja | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| FRENOS |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Retenedores bocín delantero C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Retenedores ruedas traseras C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Rodamientos delanteros completos (cunas) C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | campanas de freno por unidad | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Rectificada de campana | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Desmontaje y montaje de un disco de freno para rectificar o cambiar | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Rectificar disco | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Revisión de frenos valor por rueda | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Guaya emergencia completa | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | Reparación freno de emergencia o Break | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | Desmontaje y montaje de bomba de freno para empacar o cambiar | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | Desmontar y montar boster para empacar o cambiar | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | Cambio empaquetaduras mordazas C/U | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 14 | Empaquetadura completa mordaza C/U | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 15 | Tensión de bandas C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 16 | Bandas frenos por rueda | A | A | A | A | A | A | A |
| 17 | Revisión Bandas frenos traseras | A | A | A | A | A | A | A |
| 18 | Revisión Bandas frenos delanteras | A | N/A | A | N/A | N/A | N/A | N/A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| EXTRACCION DE ESPARRAGOS Y TORNILLOS |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Extracción de espárragos por unidad | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Bajada múltiple para cambio espárragos | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| CAMBIO DE CLUTCH |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Prensa | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Disco | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Balinera | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | bomba de Clutch principal | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | bomba de Clutch auxiliar | N/A | A | N/A | A | A | N/A | A |
| 6 | Bajada de caja para cambio de clucht mano de obra | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Desmontar y montar bomba principal | N/A | A | N/A | A | A | N/A | A |
| 8 | Desmontar y montar bomba auxiliar de Clutch | N/A | A | N/A | A | A | N/A | A |
| 9 | Horquilla embrague | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| ARREGLO DE SUSPENSIÓN |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Amortiguadores delanteros C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Cambio de amortiguadores delanteros C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Cambio de amortiguadores traseros C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Bujes de Muelle C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Bujes de punta en bronce para muelles o resortes C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Pasador central muelle o resorte C/u | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Muelle o resortes de válvulas C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Hoja de resorte o muelle segunda de vuelta C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Hoja de resorte o muelle principal C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | Revisión y reparación sistema de suspensión en general | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | Cambio terminales dirección | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | Terminales C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | Kit tijera | A | N/A | A | A | N/A | A | A |
| 14 | Desmontar y montar muelle C/U | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| TRANSMISION |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Kit transmision (speed y corona) | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Canastilla | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Rodamientos speed transmisión c/u | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Rodamientos de Canasta transmisión c/u | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Retenedores transmisión | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Escualización (Satélites y planetarios, lainas de ajuste, pasador o cruceta | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Eje rueda c/u | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Crucetas de cardan c/u | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Reparación de transmisión | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | Cambio eje rueda trasera C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | Cambio crucetas cardan C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | Corregir fugas de aceite de la transmisión por empaque tapa | A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | Corregir fugas de aceite de la transmisión por retenedor speed | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| DIRECCION |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Empaquetadura caja de dirección mecánica | A | N/A | A | N/A | N/A | A | N/A |
| 2 | Empaquetadura caja de dirección hidráulica | N/A | A | N/A | A | A | N/A | N/A |
| 3 | Bomba hidráulica | N/A | A | N/A | A | A | N/A | A |
| 4 | Reparación caja de dirección mecánica | A | N/A | A | N/A | N/A | A | N/A |
| 5 | Reparación caja de dirección hidráulica | N/A | A | N/A | A | A | N/A | A |
| 6 | Bajada caja dirección hidráulica | N/A | A | N/A | A | A | N/A | A |
| 7 | Bajada de caja dirección mecánica | A | N/A | A | N/A | N/A | A | N/A |
| 8 | Cambio de crucetas dirección C/U | A | N/A | A | N/A | N/A | A | N/A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| SISTEMA DE REFRIGERACION |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Manguera superior de radiador | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Tapa de radiador | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Manguera inferior de radiador | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Cambio de radiador | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Correa de ventilador | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Cambio tarro auxiliar | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Reemplazar manguera superior, inferior y tapa radiador | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Reemplazar líquidos del radiador | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Bajada de radiador para sondear | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| OTROS |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Grasa libra | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Silicona tubo | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Motor plumillas | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Brazo plumillas C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Plumilla C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Tarro silenciador | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Guayas capo | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Cinturón de seguridad retráctil juego | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Cambio recibidor para cinturón de seguridad | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | Cambio de juego bujes y pasadores de bisagra una puerta | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | Manija eleva vidrios C/U | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | Cambio manija eleva vidrios C/U | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | Cambio de empaque del lame vidrios C/U | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 14 | Cambio chapa una puerta o mantenimiento chapa puerta | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 15 | Desmontar reparar y montar mecanismo eleva vidrios de una puerta para reparación o mantenimiento cremallera | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 16 | Instalación de radio pasa cintas | A | A | A | A | A | A | A |
| 17 | Cambio de juego de (2) cinturones de seguridad retráctil | A | A | A | A | A | A | A |
| 18 | Tapizado de un asiento de sillas independientes | A | A | A | A | A | A | A |
| 19 | Tapizado de asiento doble | A | A | A | A | A | A | A |
| 20 | Tapizado piso | A | A | A | A | A | A | A |
| 21 | Tapizado de toda la silletería | A | A | A | A | A | A | A |
| 22 | Reparación de sistema de rieles o guaya para correr silla | A | A | A | A | A | A | A |
| 23 | Cambio de exosto | A | A | A | A | A | A | A |
| 24 | Cambio de guayas capo | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 25 | Forrar volante en nácar | A | A | A | A | A | A | A |
| 26 | Forrar volante en hule | A | A | A | A | A | A | A |
| 27 | servicio de grúa dentro del perímetro urbano | A | A | A | A | A | A | A |
| 28 | Filtros de aceite  | A | A | A | A | A | A | A |
| 29 | Despinchada de Llantas | A | A | A | A | A | A | A |
| 30 | Polichada total | A | A | A | A | A | A | A |
| 31 | Hilaza bolsa x Lb | A | A | A | A | A | A | A |
| 32 | Dulceabrigo x metro | A | A | A | A | A | A | A |
| 33 | Cera para brillar 225 grs | A | A | A | A | A | A | A |
| 34 | Betún caja 1 kg | A | A | A | A | A | A | A |
| 35 | Cepillos para lustrar llantas | A | A | A | A | A | A | A |
| 36 | Engrase en general (Rodamientos, terminales, crucetas) en general | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
| ELECTRICOS |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Batería Convencional (Según Tipo De Vehículo) | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Manómetro Temperatura | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Manómetro Lubricación | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Manómetro Amperímetro | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Tacómetro RPM | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Instalación De Alta | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Correa Del Alternador | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Disyuntor Direccionales | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Disyuntor Luces | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | Escobilla Distribuidor | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | Inducido | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | Regulador Del Alternador | A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | Porta Diodos Alternador | A | A | A | A | A | A | A |
| 14 | Rodamientos Alternador C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 15 | Escobillas Alternador Juego | A | A | A | A | A | A | A |
| 16 | Trompo Temperatura | A | A | A | A | A | A | A |
| 17 | Trompo Lubricación | A | A | A | A | A | A | A |
| 18 | Swich Ignición | A | A | A | A | A | A | A |
| 19 | Termostato | A | A | A | A | A | A | A |
| 20 | Brazo Corto Y Largo Articulado Del Motor De Las Plumillas | A | A | A | A | A | A | A |
| 21 | Brazos Plumillas | A | A | A | A | A | A | A |
| 22 | Escobillas Motor Arranque | A | A | A | A | A | A | A |
| 23 | Automático De Arranque | A | A | A | A | A | A | A |
| 24 | Bujes Motor Arranque C/U | A | A | A | A | A | A | A |
| 25 | Bendix Motor Arranque | A | A | A | A | A | A | A |
| 26 | Inducido Motor De Arranque | A | A | A | A | A | A | A |
| 27 | Inversor De Corriente (Vehículos Toyota 4x4 Ambulancias) | A | A | A | A | A | A | A |
| 28 | Alternador | A | A | A | A | A | A | A |
| 29 | Reparación O Cambio De Motor De Arranque | A | A | A | A | A | A | A |
| 30 | Corona Del Alternador | A | A | A | A | A | A | A |
| 31 | Reparación De Alternador | A | A | A | A | A | A | A |
| 32 | Cambio Correa Alternador | A | A | A | A | A | A | A |
| 33 | Cambio De Licuadora | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 34 | Cambio De Cuchillas Aisladoras Corriente | A | A | A | A | A | A | A |
| 35 | Cambio De Farolas Delanteras | A | A | A | A | A | A | A |
| 36 | Cambio De Bombillos Stop, X Unidad | A | A | A | A | A | A | A |
| 37 | Cambio De Bombillos Direccionales X Unidad | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 38 | Cambio De Bombillos Reversa X Unidad | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 39 | Cambio Comando De Direccionales | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 40 | Flasher de direccionales, con instalación. | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 41 | Swiche de ignición o encendido con instalación. | A | A | A | A | A | A | A |
| 42 | Trompo de temperatura incluye instalación. | A | A | A | A | A | A | A |
| 43 | Trompo de reversa incluida la mano de obra | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 44 | Mano de obra para mantenimiento el pito. | A | A | A | A | A | A | A |
| 45 | Revisión, reparación o cambio de indicador de combustible. Bajando tanque de combustible | N/A | A | A | A | A | A | A |
| 46 | Revisión, reparación o cambio de indicador de combustible. Sin Bajar tanque de combustible | A | A | A | A | A | A | A |
| 47 | Instalación Juego de brazos con plumillas (no incluye repuesto) | A | A | A | A | A | A | A |
| 48 | Mano de obra de tablero para limpieza y/o cambio de indicadores. | A | A | A | A | A | A | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
|   | SUB TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | ACEITES Y LUBRICANTES |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | ACEITE 20W50 | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | ACEITE hidráulico | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | ACEITE 140 transmisión | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | PINTA DE LIQUIDO DE FRENOS | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | TARRO AGUA PARA BATERIA | A | A | A | A | A | A | A |

**GRUPO N° 2: VEHÍCULOS DIESEL.**

**2.1. VEHÍCULOS DIESEL BOMBEROS.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DEPENDENCIA** | **DESCRIPCIÓN DE VEHÍCULO** | **Vehículos a Gasolina** | **PLACA** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **UGR - BOMBEROS** | CHEVROLET-FSR MOTOR ISUZU, modelo 2007 | **Vehículos Diesel** | OUC O46 |
| DODGE 600 MOTOR NISSAN 220, modelo 1979 | Móvil 5 |
| DODGE 600 MOTOR NISSAN 220, modelo 1979 | Móvil 6 |
| FORD 8000 de extinción de incendios, modelo 1998 | Móvil 8 |
| CHEVROLET C-70 MOTOR NISSAN 220, de extinción de incendios, modelo 1987. | Móvil 09 |
| CHEVROLET C-30 MOTOR NISSAN 135 de extinción de incendios, modelo 1987 | Móvil 10 |
| INTERNATIONAL DT 530 H530 Modelo 2013 | OUC 103 |
| INTERNATIONAL DT 530 H530 Modelo 2015 | OUC 148 |
| CAMIONETA HYUNDAY-STAREX 2.6, modelo 2007 | NNA 446 |
| CHEVROLET PICKUP SENCILLA TIPO AMBULANCIA MOD 2014 | OUC 128 |
| CHEVROLET PICKUP SENCILLA TIPO AMBULANCIA MOD 2014 | OUC 129 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | M 02 | M 5 | M 6 | M 08 | M 09 | M 10 | M 11 | M 14 | M 13 | M 22 | M 23 |
| FSR | Dodge | Dodge | F 8000 | C 70 | C 30 | Inter | Inter | Hyndai | Chevr | Chevr |
|   | ITEM | V/R | V/R | V/R | V/R | V/R | V/R | V/R | V/R | V/R | V/R | V/R |
|   |   | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT | UNIT |
| BOMBA DE AGUA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | Bomba de agua | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 2 | Empaquetadura bomba de agua | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 3 | Bajar bomba para empacarla, mano obra | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   | NA |   |   |   |
| MOTOR |   |   |   |   |   |   |   |   | NA |   |   |
| 1 | Árbol de levas | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 2 | kit motor pistón - anillos - biela - bulón - pines C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 3 | balancín | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 4 | bajada de inyectores para asentar puntas y calibrar CU | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 5 | bomba de inyección | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 6 | bomba de aceite | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 7 | calibrar bomba de inyección | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | N/A | N/A |
| 8 | casquetes de biela motor juego | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 9 | casquetes de bancada motor juego | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 10 | cazuela CU | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | N/A | N/A |
| 11 | Carter | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 12 | camisas CU | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 13 | cigüeñal | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 14 | cremallera volante | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 15 | empacar o reemplazar Carter | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 16 | Empaquetadura de motor Completa | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 17 | empaquetadura culata | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 18 | culata | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 19 | guías de válvulas admisión (juego) | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 20 | guías de válvulas de escapa (juego) | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 21 | inyectores C U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 22 | válvulas de escape (juego) | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 23 | válvulas de admisión (juego) | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 24 | soportes de motor C U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 25 | turbo | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 26 | pulmón turbo | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 27 | empacar turbo | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 28 | bajar y cambiar empaque de culata | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 29 | instalación filtro de combustible con base C U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 30 | desvarada por sistema de alimentación (purgar bomba de inyección) | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | N/A | N/A |
| 31 | reparación de motor completa mano de obra | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 32 | corregir fugas de aceite motor, por cuello delantero y o trasero del Carter (no incluye repuestos) | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 33 | desmontaje y lavado tanque de combustible | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 34 | válvula selenoide | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 35 | varilla medidora nivel aceite | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 36 | volante | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   | NA  |   |   |   |
| RECTIFICAR |   |   |   |   |   |   |   |  | NA  |   |   |
| 1 | rectificar culata | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 2 | bloque | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 4 | rectificar volante | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 5 | rectificar patín prensa | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 6 | desmontar y montar culata para cambio de empaque, 6 o 4 cilindros | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   | NA  |   |   |   |
| CAJA DE VELOCIDADES |   |   |   |   |   |   |   |  | NA  |   |   |
| 1 | caja de velocidades  | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 2 | cambio de soportes caja | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 3 | cambio reten delantero y trasero C U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 4 | desplazable | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 5 | empaquetadura completa | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 6 | guaya con funda velocímetro | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 7 | tren fijo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 8 | reparación caja | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 9 | sincronizadores C U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 10 | propulsor | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 11 | reten delantero y trasero | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 12 | rodamientos propulsor caja | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 13 | rodamiento del desplazable | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 14 | tapa caja | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FRENOS |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | manómetro presión aire | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 2 | diafragma tipo 30 C U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 3 | freno de ahogo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 4 | reconstruir freno de ahogo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 5 | gato freno de ahogo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 6 | cambio válvula operadora del freno de seguridad | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 7 | válvula operadora del freno de seguridad | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 8 | cambio válvula operadora del freno de ahogo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 9 | válvula operadora freno de ahogo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 10 | cambio válvula operadora de bajo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 11 | válvula operadora del bajo | A | A | A | A | A | A | A | NA  | N/A | N/A | N/A |
| 12 | retenedor cigüeñal C U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 13 | cambio retenedor cigüeñal C U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 14 | Retenedores bocín delantero C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 15 | Retenedores ruedas traseras C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 16 | Rodamientos delanteros completos (cunas) C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA  | A | A | A |
| 17 | campanas de freno por unidad | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 18 | Desmontaje y montaje de campana C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 19 | Rectificada de campana | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 20 | Desmontaje y montaje de un disco de freno para rectificar o cambiar | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 21 | Rectificar disco | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 22 | Revisión de frenos valor por rueda | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 23 | Guaya emergencia completa | A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | A | A | A |
| 24 | Reparación freno de emergencia o Break | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 25 | Desmontaje y montaje de bomba de freno para empacar o cambiar | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 26 | Desmontar y montar boster para empacar o cambiar | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 27 | Cambio empaquetaduras mordazas C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 28 | Empaquetadura completa mordaza C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 29 | Tensión de bandas C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 30 | Bandas frenos por rueda | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 31 | Revisión Bandas frenos traseras | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 32 | Revisión Bandas frenos delanteras | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A | N/A | N/A |
| 33 | Desmontaje y montaje de una campana de freno para rectificar o cambiar | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| EXTRACCION DE ESPARRAGOS Y TORNILLOS |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Extracción de espárragos por unidad | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Bajada múltiple para cambio espárragos | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CAMBIO DE CLUTCH |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Prensa | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Disco | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Balinera | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | bomba de Clutch principal | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | bomba de Clutch auxiliar | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Bajada de caja para cambio de clucht mano de obra | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Desmontar y montar bomba principal | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Desmontar y montar bomba auxiliar de Clutch | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Horquilla embrague | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ARREGLO DE SUSPENSIÓN |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Amortiguadores delanteros C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Cambio de amortiguadores delanteros C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Cambio de amortiguadores traseros C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Bujes de Muelle C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Bujes de punta en bronce para muelles o resortes C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A | N/A |
| 6 | Pasador central muelle o resorte C/u | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Muelle o resortes de válvulas C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | N/A | N/A |
| 8 | Hoja de resorte o muelle segunda de vuelta C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Hoja de resorte o muelle principal C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | Terminales de dirección juego | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | Revisión y reparación sistema de suspensión en general | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | Cambio terminales dirección | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | Terminales C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 14 | Kit tijera | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 15 | Desmontar y montar muelle C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| TRANSMISION |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Kit transmision (speed y corona) | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Canastilla | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Rodamientos speed transmisión c/u | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Rodamientos de Canasta transmisión c/u | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Retenedores transmisión | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Escualización (Satélites y planetarios, lainas de ajuste, pasador o cruceta | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Eje rueda c/u | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Crucetas de cardan c/u | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 | Reparación de transmisión | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 10 | Cambio eje rueda trasera C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 11 | Cambio crucetas cardan C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 | Corregir fugas de aceite de la transmisión por empaque tapa | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 13 | Corregir fugas de aceite de la transmisión por retenedor speed | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DIRECCION |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Empaquetadura caja de dirección hidráulica | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Bomba hidráulica | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Reparación caja de dirección hidráulica | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 4 | Bajada caja dirección hidráulica | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Cambio de crucetas dirección C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| SISTEMA DE REFRIGERACION |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Manguera superior de radiador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 2 | Tapa de radiador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 3 | Manguera inferior de radiador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 4 | Cambio de radiador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 5 | Correa de ventilador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 6 | Cambio tarro auxiliar | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 7 | Reemplazar manguera superior, inferior y tapa radiador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 8 | Reemplazar líquidos del radiador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 9 | Bajada de radiador para sondear | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| OTROS |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Grasa libra | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Silicona tubo | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 | Motor plumillas | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 4 | Brazo plumillas C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | Plumilla C/U | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 | Tarro silenciador | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 | Guayas capo | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 8 | Cinturón de seguridad retráctil juego | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 9 | Cambio recibidor para cinturón de seguridad | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 10 | Cambio de juego bujes y pasadores de bisagra una puerta | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 11 | Manija eleva vidrios C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | N/A | N/A |
| 12 | Cambio manija eleva vidrios C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 13 | Cambio de empaque del lame vidrios C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 14 | Cambio chapa una puerta o mantenimiento chapa puerta | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 15 | Desmontar reparar y montar mecanismo eleva vidrios de una puerta para reparación o mantenimiento cremallera | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 16 | Instalación de radio pasa cintas | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 17 | Cambio de juego de (2) cinturones de seguridad retráctil | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 18 | Tapizado de un asiento de sillas independientes | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 19 | Tapizado de asiento doble | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 20 | Tapizado piso | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 21 | Tapizado de toda la silletería | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 22 | Reparación de sistema de rieles o guaya para correr silla | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 23 | Cambio de exosto | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 24 | Cambio de guayas capo | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 25 | Forrar volante en nácar | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 26 | Forrar volante en hule | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 27 | servicio de grúa dentro del perímetro urbano | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 28 | Engrase en general (Rodamientos, terminales, crucetas) en general | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 29 | Filtros de aceite  | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 30 | Lavada general de carro (incluye lavado del motor, el chasis, el compartimiento de la bomba para las maquinas extintoras y carrocería por arriba y por debajo del vehículo) | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 31 | Despinchada de llantas | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 32 | Polichada total | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 33 | Hilaza bolsa x Lb | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 34 | Dulceabrigo x metro | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 35 | Cera para brillar 225 grs | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 36 | Betún caja 1 kg | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 37 | Cepillos para lustrar llantas | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ELECTRICOS |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 1 | Batería Convencional (Según Tipo De Vehículo) | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 | Manómetro Temperatura | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 3 | Manómetro Lubricación | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 4 | Manómetro Amperímetro | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 5 | Tacómetro RPM | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 6 | Correa Del Alternador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 7 | Disyuntor Direccionales | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 8 | Disyuntor Luces | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 9 | Escobilla Distribuidor | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | N/A | N/A |
| 10 | Inducido | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 11 | Regulador Del Alternador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 12 | Porta Diodos Alternador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 13 | Rodamientos Alternador C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 14 | Escobillas Alternador Juego | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 15 | Trompo Temperatura | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 16 | Swich Ignición | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 17 | Termostato | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 18 | Motor Plumillas | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 19 | Brazos Plumillas | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 20 | Escobillas Motor Arranque | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 21 | Automático De Arranque | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 22 | Bujes Motor Arranque C/U | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 23 | Bendix Motor Arranque | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 24 | Inducido Motor De Arranque | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 25 | Inversor De Corriente (Vehículos Toyota 4x4 Ambulancias) | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 26 | Alternador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 27 | Reparación O Cambio De Motor De Arranque | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 28 | Corona Del Alternador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 29 | Reparación De Alternador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 30 | Cambio Correa Alternador | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 31 | Cambio De Horometro | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 32 | Cambio De Licuadora | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 33 | Cambio De Cuchillas Aisladoras Corriente | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 34 | Cambio De Farolas Delanteras | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 35 | Cambio De Bombillos Stop, X Unidad | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 36 | Cambio De Bombillos Direccionales X Unidad | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 37 | Cambio De Bombillos Reversa X Unidad | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 38 | Cambio Comando De Direccionales | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 39 | Flasher de direccionales, con instalación. | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 40 | Swiche de ignición o encendido con instalación. | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 41 | Trompo de reversa incluida la mano de obra | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 42 | Mano de obra para mantenimiento el pito. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 43 | Revisión, reparación o cambio de indicador de combustible. Bajando tanque de combustible | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 44 | Revisión, reparación o cambio de indicador de combustible. Sin Bajar tanque de combustible | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 45 | Instalación Juego de brazos con plumillas (no incluye repuesto) | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46 | Mano de obra de tablero para limpieza y/o cambio de indicadores. | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
|   | TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | SUB TOTAL |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | ACEITES Y LUBRICANTES |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 | ACEITE 15W40 | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 2 | ACEITE hidráulico | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 3 | ACEITE 140 transmisión | A | A | A | A | A | A | A | NA | A | A | A |
| 4 | PINTA DE LIQUIDO DE FRENOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 5 | TARRO AGUA PARA BATERIA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |

**NOTA:** El suministro de elementos o servicios no incluidos en las anteriores relaciones, podrán ser autorizadas por el supervisor del contrato.

Para vehículos del Cuerpo oficial de BOMBEROS MODELO ANTERIORES AL 2006 en caso de no conseguirse repuestos originales, los repuestos deben ser de buena calidad previamente autorizados por el supervisor.

**LA PROPUESTA DEBERÁ PRESENTARSE INCLUYENDO TODOS LOS ITEMS SOLICITADOS CON LOS REPUESTOS E ITEMS DE LOS ACEITES Y LUBRICANTES , Y CON PRECIOS POR CADA TIPO DE VEHICULO, PARA EL GRUPO O LOS GRUPOS OFERTADOS, SEGÚN CUADRO EN FORMATO EXCEL, ANEXO A ESTOS PLIEGOS, EN MEDIO FISICO (IMPRESO) Y EN MEDIO DIGITAL (CD)**

**LA OFERTA SE DEBE HACER DE ACUERDO CON LISTA DE REPUESTOS Y SERVICIOS, PERO ESTOS SON LA REFERENCIA PARA EVALUAR Y ADJUDICAR EL PROCESO, EL CONTRATO SE ELABORARA EN CADA GRUPO POR EL PRESUPUESTO DISPONIBLE.**

 **NOTA: EL VALOR DE LA PROPUESTA NO DEBE SUPERAR EL PRESUPUESTO OFICIAL ESTABLECIDO, CONFORME A LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL. (UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO, EN CONSECUENCIA DEBERÁN INDICAR EL VALOR TOTAL DE LA COTIZACIÓN EFECTUADA CONFORME A LOS ÍTEMS SOLICITADOS Y PRESENTAR UNA PROPUESTA TOTAL CONFORME A LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL.**

**OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:**

El contratista deberá dar cumplimiento al objeto del contrato y tendrá como mínimo las siguientes obligaciones:

**1)** Suministrar los bienes objeto del contrato hasta por la suma establecida en el presente proceso de acuerdo a lo ofrecido en la oferta.

**2)** Presentar la factura para el pago correspondiente, soportadas con las constancias de las entregas

**3)** Entregar los elementos de este proceso en las condiciones establecidas en los Términos de referencia.

**4)** El oferente se obliga a presentar con la certificación donde conste que se encuentra a paz y salvo con los Sistemas de Seguridad Social en Salud.

**5)** Cumplir cabalmente con el objeto del contrato.

**6)** Constituir pólizas pactadas en el contrato,

**7)** Obrar con la diligencia y el cuidado necesario en los asuntos que le asigne el supervisor y/o interventor del contrato.

**8)** Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones.

**9)** Realizar única y exclusivamente reparaciones que le hayan sido aprobadas, previa cotización, por el supervisor que la entidad haya designado para tal fin.

**10)** Contar durante toda la ejecución del contrato, con empleados idóneos y certificados para desempeñarse en todas y cada una de las labores objeto del contrato.

**11)** Todas las demás y que sean inherentes al objeto del contrato y a las obligaciones pactadas en el mismo, como a las establecidas en la ley.

**12)** Los pactos de precios a los mantenimientos, insumos o mano de obra no contemplados en el listado oficial de precios que hagan parte del proceso, serán pactados con los supervisores del contrato, quienes verificaran el tipo de mantenimiento a realizarse con la respectiva cotización del mercado que se anexaran a las actas correspondientes en cada pago. En caso de encontrarse diferencias entre los precios del mercado y la cotización suministrada por el contratista, que pueda afectar a la entidad, el contratista deberá aclarar y justificar las razones de estas diferencia, con el propósito que el supervisor que pueda proceder a la aprobación y/o ajuste de la cotización.

**14)** Disponer de un inmueble en propiedad o en tenencia cerrado y seguro en la ciudad de Manizales (cuando los vehículos deban permanecer en el taller), dotado de todos los elementos necesarios para la prestación del servicio, y que incluya una zona de trabajo organizada y demarcada que cumpla con las mínimas normas de seguridad y aseo por cada operario acorde con los Servicios, con el respectivo certificado de existencia y representación o registro mercantil donde conste la ubicación en la ciudad de Manizales, que CERTIFIQUE que cuenta con el personal suficiente e idóneo para realizar el trabajo durante toda la semana, incluido los días domingos y festivos, además de las horas nocturnas; El Municipio de Manizales verificará esta información mediante inspección ocular. Se deberá incluir en la propuesta el taller con dirección y la infraestructura necesaria para realizar los tipos de mantenimientos requeridos por el Municipio.

**15)** Disponer en la ciudad de Manizales de grúa para el traslado de vehículos.

**16)** El proponente debe garantizar que llevará control sobre los registros de trabajos realizados a cada vehículo que le permita hacer seguimiento a tópicos tales como periodicidad del mantenimiento, repuestos suministrados y trabajos realizados.

**OBLIGACIONES DEL MUNICIPIO DE MANIZALES:**

Serán obligaciones del Municipio de Manizales, dentro del contrato a suscribir, como resultado del proceso contractual que se proyecta adelantar, las siguientes:

* Entregar al contratista las sumas de dinero indicadas en el respectivo contrato, en los plazos y términos allí previstos, previa certificación suscrita por el supervisor y/o interventor, en la que conste el recto cumplimiento y/o cabal cumplimiento del objeto y de las obligaciones del contrato.
* Ejercer la vigilancia administrativa, técnica, y financiera del contrato a través del supervisor y/o interventor designado.
* Formular sugerencias por escrito sobre observaciones que estime convenientes en el desarrollo del contrato, siempre enmarcadas dentro del tiempo de ejecución del mismo.

**CONDICIONES TECNICAS MINIMAS**

-Atender de manera inmediata y prioritaria los vehículos.

-Disponer de un stock considerable de repuestos según las necesidades y en el menor tiempo posible.

-Disponer en el menor tiempo posible de los repuestos e insumos requeridos.

-Suministrar los repuestos y los insumos recomendados por el fabricante, que se requieran para llevar a cabo los mantenimientos correspondientes

-Disponer para el contrato del personal cualificado para realizar trabajos en los vehículos objeto del contrato, garantizando que el personal que atiende los vehículos cuente con los conocimientos e idoneidad suficientes para asegurar la correcta prestación del servicio. (PRESENTAR HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL MINIMO)

-Disponer en la ciudad de Manizales de grúa para el traslado de vehículos

-El proponente deberá contar con la infraestructura propia con su respectivo uso del suelo en la ciudad de Manizales, como su sede central de operación a través de un establecimiento de comercio lo cual se demostrara con el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio, en el que conste el registro del establecimiento o sucursal a nombre del oferente para el suministro de los bienes y servicios requeridos.

-El taller ya mencionado (un sitio cerrado y seguro cuando los vehículos deban permanecer en el taller), con el respectivo permiso de uso del suelo, y demás requerimientos exigidos y reglamentados para estos sitios, para realizar el trabajo durante toda la semana, incluido los días domingos y festivos, además de las horas nocturnas. El taller debe contar con una infraestructura en donde se prestará el servicio de atención de dos vehículos grandes como maquinas extintoras o carro tanques al mismo tiempo, con un área como mínimo de 450 metros cuadrados, con áreas identificadas de mecánica en general, electricidad automotriz,; el cual deberá estar dentro del perímetro urbano de la Ciudad, indicando los compromisos a adquirir entre las partes, donde se incluya además la prestación del servicio y disposición permanente de horario. (visita de verificación).

-La contratación de la necesidad descrita debe realizarse con un taller que garantice que los servicios prestados serán ejecutados con personal idóneo y con alta experiencia en el tipo y marca de cada uno de los automotores y que los repuestos y piezas sean originales.

-El proponente debe disponer de una zona de trabajo organizada y demarcada que cumpla con las mínimas normas de seguridad y aseo por cada operario acorde con los servicios, el MUNICIPIO verificará esta información mediante inspección ocular. Se deberá incluir en la propuesta el taller con dirección y la infraestructura necesaria para realizar los tipos de mantenimientos requeridos por el MUNICIPIO, con las medidas exactas del lugar donde se prestará el servicio.

-Garantizar el servicio inmediato en cualquiera de las sedes de bomberos para realizar trabajos menores, incluyendo los domingos y días festivos, sin que esto represente más costos para la entidad. •Garantizar la entrega oportuna de los trabajos, en las fechas estipuladas por los supervisores.

-El proponente debe garantizar que llevará un control sobre los registros de trabajos realizados a cada vehículo que le permita hacer seguimiento a tópicos tales como periodicidad del mantenimiento, repuestos suministrados y trabajos realizados.

-El Taller debe estar ubicado dentro del perímetro urbano de Manizales y con las condiciones técnicas requeridas, lo cual será verificado por un funcionario adscrito al comité evaluador, una vez se presente la propuesta y en consecuencia si verificada la visita no cuenta con la infraestructura física y técnica adecuada en Manizales, de propiedad del proponente, será causal de rechazo de la propuesta.

-Anexar copia de la póliza de responsabilidad civil extracontractual donde se encuentre incluida la póliza de seguro de “Prueba de Ruta”, que garantice el cubrimiento de los vehículos en caso de accidente en pruebas de mantenimiento”. Esta póliza deberá estar vigente en el momento de presentar la propuesta con vigencia como mínimo de la duración del contrato.

IMPACTO AMBIENTAL: Disposición final de los elementos sustituidos:

El oferente debe realizar la disposición final de los elementos sustituidos de los vehículos y certificar que cumple con la normatividad legal vigente en Materia de cuidado medio-ambiental, para lo cual permanentemente deberá presentar al supervisor los repuestos cambiados y dar cumplimiento a:

 - Ley 1252 del 27 de Noviembre de 200, "Por la cual se dictan normas prohibitivas en materia ambiental referente a residuos o desechos peligrosos".

- Decreto 4741 del 30 de Diciembre de 2005 "Por el cual se reglamenta parcialmente la prohibición y manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de gestión ambiental".

- Resolución 372 del 26 de Febrero de 2009, "Por la cual se establecen los medios que deben contener los planes de gestión de devolución de productos pos-consumo, baterías usadas, plomo, ácido y se adoptan otras disposiciones.

- Resolución 1446 del 02 de Octubre de 2005, "Por la cual se modifica parcialmente la resolución 415 de 13/03/1998 y se establecen los casos en los cuales se permite la combustión de aceites de desecho o usados y condiciones técnicas para realizar la misma".

Teniendo en cuenta que los repuestos, baterías, bobinas y el aceite lubricantes usados, tienen componentes considerados como contaminantes del medio ambiente, con sujeción a la legislación ambiental en materia de post-consumo.

 **a)** El oferente deberá presentar certificación en la cual se contemple la estipulación atinente a su responsabilidad, para que una vez terminada la vida útil de los repuestos y materiales que provee, los reciba nuevamente y proceda a realizar su disposición final adecuada.

 **b)** El oferente declara mediante certificación escrita suscrita por el Representante legal que conoce la legislación colombiana sobre protección a la salud humana, a los recursos naturales y el medio ambiente y se obliga a cumplirla, en especial los principios constitucionales, la ley 1252 del 27 de Noviembre de 2008, Decreto 4741 del 30 de Diciembre de 2015, resolución 372 del 26 de Febrero de 2009, resolución 1446 del 02 de Septiembre de 2005 y otras que establezca el Ministerio del Medio Ambiente y las del Ministerio de Salud y demás normas concordantes y complementarias.

**c)** El oferente para la disposición final de los residuos o desechos, deberá presentar las actas de disposición final correspondientes durante la ejecución del contrato.

**d)** El oferente no debe encontrarse registrado en el Registro Único de infractores Ambiental RUIA, para lo cual deberá anexar el pantallazo del aplicativo Vital de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales AMA

**PERSONAL IDONEO REQUERIDO:** Para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo el proponente debe contar como mínimo con el siguiente personal debidamente capacitado:

* Gerente o representante legal.
* Secretaria.
* 1 Profesional o tecnólogo mecánico
* 1 Tecnólogos o técnicos en mecánica automotriz
* 1 Tecnólogo o técnico electricista – automotriz

**MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA:** SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA SUJETA AL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN LA LEY 80 DE 1993, LA LEY 1150 DE 2007 Y SUS DECRETOS REGLAMENTARIOS ESPECIALMENTE EL DECRETO 1082 DE 2015, ASI COMO LAS DEMAS NORMAS QUE ADICIONEN, COMPLEMENTEN O REGULEN LAS CONDICIONES DEL OBJETO DEL CONTRATO. CONSIDERANDO EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA Y EL PRESUPUESTO ASIGNADO PARA ELLO.

**PLAZO DEL CONTRATO:** Desde el acta de inicio previa la aprobación de la garantía única y hasta el 15 de Diciembre de 2017.

**VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO**: Para efectos de realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos antes descritos, se realizó el sondeo de precios, solicitando cotizaciones a diferentes establecimientos de comercio que prestan el servicio requerido en este proceso, adicionalmente al valorar cada uno de los precios unitarios presentados se encontró que los mismos son similares a los pagados en los años inmediatamente anteriores, con los incrementos legales.

Cabe destacar, que como se puede apreciar, algunos modelos de los vehículos de la Institución Bomberil, superan su vida útil, y esta situación, se traduce en mayores costos para su mantenimiento.

Teniendo en cuenta que es un contrato el cual depende de los hechos que se presenten en el transcurso del año y con base en años anteriores, el presupuesto oficial se estima en la suma de **NOVENTA Y UN MILLON CIENTO NUEVE MIL TRESCIENTOS OCHO PESOS COP ($91.109.308) IVA INCLUIDO.**

Es importante resaltar, que los precios tanto en las cotizaciones como en las propuestas son una referencia para estimar el valor, así como para la evaluación de las propuestas presentadas dentro del proceso, ya que los contratos se celebrarán de acuerdo con el presupuesto disponible para cada grupo, de acuerdo con las necesidades que surjan durante la ejecución del contrato.

Así las cosas, se estima el presupuesto para cada grupo así:

**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL**

 **GRUPO N° 1: VEHÍCULO BUS ASIGNADO PARA FORMACIÓN CIUDADANA**

|  |  |
| --- | --- |
| **DEPENDENCIA** | **VALOR** |
| SECRETARIA DE TRANSITO | $ 15.000.000 IVA INCLUIDO |
| **VALOR TOTAL GRUPO** | **$ 15.000.000 IVA INCLUIDO** |

**GRUPO N° 2: VEHÍCULOS DE PROPIEDAD Y/P ASIGNADOS AL CONTROL Y REGULACIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE MANIZALES**

|  |  |
| --- | --- |
| **DEPENDENCIA** | **VALOR** |
| SECRETARIA DE TRANSITO | $ 15.000.000 IVA INCLUIDO |
| **VALOR TOTAL GRUPO** | **$ 15.000.000 IVA INCLUIDO** |

**UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO**

**GRUPO N° 1: VEHÍCULOS A GASOLINA**

|  |  |
| --- | --- |
| **DEPENDENCIA** | **VALOR** |
| UGR-BOMBEROS | $ 21.109.308 IVA INCLUIDO |
| **VALOR TOTAL GRUPO** | **$ 21.109.308 IVA INCLUIDO** |

**GRUPO N° 2: VEHÍCULO DIESEL**

|  |  |
| --- | --- |
| **DEPENDENCIA** | **VALOR** |
| UGR-BOMBEROS | $ 40.000.000 IVA INCLUIDO |
| **VALOR TOTAL GRUPO** | **$ 40.000.000 IVA INCLUIDO** |

NOTA: El valor del contrato será el total del presupuesto oficial estimado esto debido a que es un servicio en el cual no se puede evaluar la periodicidad ni cantidad de servicios que se requieran en el transcurso de su ejecución, el valor final del contrato será la sumatoria de las cantidades de repuestos y servicios realizados en el transcurso de la ejecución del objeto contractual, estos sin superar en ningún caso el presupuesto oficial estimado.

**EL VALOR DE LA PROPUESTA NO DEBE SUPERAR EL PRESUPUESTO OFICIAL ESTABLECIDO, CONFORME A LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL. (UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO POR VALOR DE SESENTA Y UN MILLONES CIENTO NUEVE MIL TRESCIENTOS OCHO PESOS ($61.109.308) Y SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE POR VALOR DE TREINTA MILLONES DE PESOS $30.000.000), EN CONSECUENCIA LOS OFERENTES DEBERÁN INDICAR EL VALOR TOTAL DE LA COTIZACIÓN EFECTUADA CONFORME A LOS ÍTEMS SOLICITADOS Y PRESENTAR UNA PROPUESTA TOTAL CONFORME A LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL.**

**FORMA DE PAGO:** Se efectuaran pagos parciales, mediante actas de recibo de las reparaciones y mantenimientos realizados, previa constancia de recibo a satisfacción expedida por el supervisor.

**FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR OFERTAS:** Los proponentes que deseen participar en el presente proceso de selección, deberán presentar sus propuestas según el cronograma establecido en la calle 19 no 21-44 piso 1. URNA DE CRISTAL.

**PRESUPUESTO OFICIAL:** El presupuesto oficial asignado es de **NOVENTA Y UN MILLON CIENTO NUEVE MIL TRESCIENTOS OCHO PESOS COP ($91.109.308) IVA INCLUIDO.** Para lo cual se cuenta con los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RUBRO** | **DENOMINACIÓN** | **CDP** | **REGISTRO** | **VALOR** | **DEPENDENCIA** |
| 23-01-3-22-52-001-037-06  | Control y regulación del tránsito (M T) | 038 | 234038 | $5.000.000 | Tránsito y transporte |
| 23-01-3-22-52-001-037-16 | Control y regulación del tránsito (A.C) | 039 | 234039 | $10.000.000 | Tránsito y transporte |
| 23-01-3-22-52-001-038-06 | Formación ciudadana bajo la Perspectiva de Transito (A.G) | 040 | 234040 | $15.000.000 | Tránsito y transporte |
| 33-01-3-22-24-001-090-06 | Capacid. de Respuesta y de Recuper. de Emerg. o desastres(SB) | 020 | 334020 | $61.109.308 | Unidad de Gestión del Riesgo |

**MENCION DE SI LA CONTRATACION ESTA COBIJADA POR ACUERDO COMERCIAL:**

En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 8 del artículo **2.2.1.1.2.1.1.** delDecreto 1082 de 2015, la presente contratación no se encuentra cobijada por ningún acuerdo internacional o tratado de libre comercio vigente para el Estado Colombiano.

*Tabla - Cobertura Acuerdos Comerciales*

**MENCION DE SI LA CONVOCATORIA ES SUSCEPTIBLE DE SER LIMITADA A MIPYMES:** DE ACUERDO A LO PREVISTO EN LOS ARTÍCULOS 2.2.1.2.4.2.2 Y 2.2.1.2.4.2.3 DEL DECRETO 1082 DE 2015, SI EL PRESENTE PROCESO DE CONTRATACIÓN ES INFERIOR A CIENTO VEINTICINCO MIL DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (USD125.000.OO), LIQUIDADOS CON LA TASA DE CAMBIO QUE PARA EL EFECTO DETERMINA EL MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO, LA PRESENTE CONVOCATORIA PUEDE LIMITARSE A MIPYMES SIEMPRE Y CUANDO SE RECIBAN SOLICITUDES DE POR LO MENOS TRES MIPYMES. EN CONSECUENCIA NO SE LIMITA A MIPYMES PUESTO QUE NO SE PRESENTARON SOLICITUDES EN EL PROCESO SEGÚN EL TÉRMINO ESTABLECIDO.

**ENUMERACION Y BREVE DESCRIPCION DE LAS CONDICIONES PARA PARTICPAR EN EL PROCESO DE CONTRATACION:** EL PROPONENTE DEBERÁ ENTREGAR LA PROPUESTA EN ORIGINAL, DEBIDAMENTE NUMERADA, ACOMPAÑADO DE LA CARTA DE PRESENTACIÓN; QUEDA ENTENDIDO QUE LA FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL EN LA CARTA DE PRESENTACIÓN COMPROMETE AL PROPONENTE EN TODO LO ESTABLECIDO EN SU OFERTA. EL ORIGINAL DEBERÁ VENIR DENTRO DE UN SOBRE CERRADO, Y ROTULADO CON EL NOMBRE DEL PROPONENTE, NÚMERO DEL PROCESO, OBJETO Y LA EXPRESIÓN CLARA DEL INTERÉS EN PARTICIPAR TENIENDO EN CUENTA QUE ESTE CONSTITUYE REQUISITO HABILITANTE PARA LA PRESENTACIÓN DE LA RESPECTIVA OFERTA: MUNICIPIO DE MANIZALES-UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO-SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL, PISO 1 CALLE 19 No. 21-44 (URNA DE CRISTAL) CONTRATACIÓN PÚBLICA Nº. **MC-STT-UGR-018-2017**

SE SOLICITA A LOS PROPONENTES PRESENTAR LOS DOCUMENTOS EN EL ORDEN DESCRITO PARA FACILITAR LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA. LA PROPUESTA DEBERÁ PRESENTARSE EN IDIOMA CASTELLANO, CONTENER EL NOMBRE Y DOMICILIO DEL PROPONENTE ASÍ COMO REFERIRSE Y SUJETARSE A TODOS Y CADA UNO DE LOS PUNTOS CONTENIDOS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES. LAS PROPUESTAS SE ENTREGARÁN EN LA FECHA, HORA Y LUGAR INDICADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES. NO SE ACEPTARÁN PROPUESTAS DEJADAS EN LUGAR DIFERENTE AL INDICADO, NI LAS QUE POR CUALQUIER CAUSA LLEGUEN CON POSTERIORIDAD A LA FECHA Y HORA SEÑALADAS PARA EL CIERRE DE LA CONTRATACIÓN.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ETAPA | FECHA/ AÑO 2017 | LUGAR |
| DESDE | HASTA |
| **PUBLICACIÓN DEL AVISO DE CONVOCATORIA** | 18 de Abril | SECOP |
| **PUBLICACIÓN DE ESTUDIOS PREVIOS** | 18 de Abril | SECOP |
| **PUBLICACIÓN PROYECTO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES** | 18 de Abril | 24 de Abril | SECOP |
| **RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES** | 18 de Abril | 24 de Abril  | CALLE 19 #21-44, UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGOJorge.quintero@manizales.gov.co **y** **fabiola****.ospina@manizales.gov.co****.**  |
| **SOLICITUD DE LIMITACIÓN DEL PROCESO A MIPYME**  |
| **RESPUESTA Y PUBLICACIÓN DE OBSERVACIONES** | 25 de Abril | **SECOP** |
| **RESOLUCIÓN APERTURA Y PUBLICACIÓN EN LA PÁGINA WEB** | 25 de Abril | SECOP |
| **PUBLICACIÓN DE PLIEGO DE CONDICIONES DEFINITIVOS** | 25 de Abril | **SECOP** |
| **MANIFESTACIÓN O INSCRIPCIÓN DE OFERENTES INTERESADOS** | 25 de Abril | 26 de Abril a las 3:00 P.M | URNA DE CRISTAL CALLE 19 #21-44, PISO 1 |
| **SORTEO CONSOLIDACIÓN DE OFERENTES** | 26 de Abril a las 3:00 P.M | URNA DE CRISTAL CALLE 19 #21-44, PISO 1 |
| **PUBLICACIÓN ACTA DE SORTEO** | 26 de Abril | SECOP |
| **RESPUESTA A LA SOLICITUD DE ACLARACIONES AL PLIEGO DEFINITIVO** | 28 de Abril | **SECOP** |
| **ADENDAS** | 28 de Abril | **SECOP** |
| **RECEPCIÓN DE OFERTAS** | 02 de Mayo | 03 de Mayo Hasta las10:00 A.M | URNA DE CRISTAL CALLE 19 #21-44, PISO 1 |
| **EVALUACIÓN DE OFERTAS** | 03 de Mayo | 05 de Mayo | URNA DE CRISTAL CALLE 19 #21-44, PISO 1 |
| **TRASLADO DEL INFORME DE EVALUACIÓN DE OFERTAS** | 08 de Mayo | 10 de Mayo | SECOPCALLE 19 #21-44, UNIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO Y SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE |
| **ADJUDICACIÓN CONTRATO** | 11 de Mayo |
| **PUBLICACIÓN DEL ACTO ADMINISTRATIVO DE ADJUDICACIÓN** | 11 de Mayo | **SECOP** |
| **SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO.** | **DENTRO DE LOS CINCO (5) DIAS HÁBILES SIGUIENTES A LA ADJUDICACIÓN** |

**FORMA COMO LOS INTERESADOS PUEDEN CONSULTAR LOS DOCUMENTOS DEL PROCESO.** LOS DOCUMENTOS CORRESPONDIENTES A LA PRESENTE CONVOCATORIA, PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES, ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS; PUEDEN SE CONSULTADOS EN LA PAGINA [www.contratos.gov.co](http://www.contratos.gov.co), PORTAL UNICO DEL SECOP Y EN LA URNA DE CRISTAL EN CALLE 19 No 21 -44, CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL CAM, PISO 1,.

Manizales, Abril de 2017

**JAIRO ALFREDO LOPEZ BAENA CARLOS ALBERTO GAVIRIA MARIN**

Director Técnico Secretario de Despacho

Unidad de Gestión del Riesgo Secretaría de Tránsito y Transporte

**CLARA INES ESTRADA MARIN LINA CARMENZA CASTAÑO A.**

Profesional Especializado Profesional Universitaria

Secretaría de Tránsito y Transporte Secretaría de Tránsito y Transporte

*Fabiola Ospina Berrio-UGR*