

Desarrollo Acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de tránsito en intersecciones y corredores de alta acciden Manizales, Caldas, Occidente

Código BPIN: 2015170010201

Impreso el 30 de marzo de 2016

Datos del Formulator

|                           |                                     |                       |             |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------|
| <b>Tipo de documento:</b> | Cedula de Ciudadania                | <b>No. Documento:</b> | 10268292    |
| <b>Nombres:</b>           | Leonardo                            | <b>Apellidos:</b>     | Leal Garcia |
| <b>Cargo:</b>             | Profesional Universitario           |                       |             |
| <b>Telefonos:</b>         | 8879700 ext. 70203                  |                       |             |
| <b>Entidad:</b>           | Secretaría de Tránsito y Transporte |                       |             |
| <b>E-mail:</b>            | leonardo.leal@manizales.gov.co      |                       |             |

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

42005. Reducción del riesgo

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito

**Unidad de medida**

Muertos

**Meta**

4000

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Plan de Desarrollo Gobernación de Caldas 2013-2015

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

2000

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Plan de Desarrollo 2012-2015 "Gobierno en la Calle" - Acuerdo 0784 de 2012

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

3.12.2 - GESTION, CONTROL Y REGULACION DEL TRANSITO Y EL TRANSPORTE

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

El Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses – INMLCF - registró que Manizales presenta un incremento en la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito y en la tasa de accidentalidad.

#### Descripción de la situación existente

Las estadísticas de accidentalidad, presentaron en el año 2014 un incremento porcentual del 6.8%, frente al 2013 pasando de 2.899 accidentes en el año 2013, a 3.097 accidentes.

#### Magnitud actual

El INMLCF, registró un total de 49 muertes por accidentes de tránsito para el año 2014 discriminados en 35 hombres y 14 mujeres, presentando una tasa de 12.27 muertes por cada 100.000 habitantes.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

**Tipo: Directa**

Indiferencia social sobre la seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales

Irrespeto a las normas de tránsito

Falta de establecer estrategias eficaces de vigilancia y el control de la indisciplina vial y las infracciones.

Presencia de puntos críticos en la infraestructura vial

Debilidad en la atención primaria en salud a los afectados por accidentes de tránsito

Aspectos culturales de los conductores de vehículos tipo motocicleta.

**Tipo: Indirecta**

Falta de espacios de coordinación interinstitucional e intersectorial en especial con el Instituto Nacional de Vías INVIAS, de las intervenciones orientadas a mejorar las condiciones de seguridad vial en los puntos de alta accidentalidad establecid

### Efectos generados por el problema

**Tipo: Directo**

Muertes por accidentes de tránsito

Incremento de los indicadores de morbilidad

Pérdida de capacidad laboral

**Tipo: Indirecto**

Pérdidas económicas

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 3. Análisis de participantes

#### Participantes

| Actor     | Entidad  | Posición   | Tipo de contribución | Otro participante | Experiencia Previa |
|-----------|--|------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| Municipal | Manizales  | Cooperante | Financiero           |                   | 20 años            |
| Nacional  | Agencia Colombiana Para La Reintegración De Personas Y Grupos Alzados En Armas | Cooperante | Financiero           |                   | 1 año              |

#### Concertación entre los participantes

Cofinanciación, asesoría y ejecución del proyecto

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

**Personas Afectadas**

Número de personas Afectadas

395000

Fuente de información

Planeación Municipal

| Región    | Departamento | Municipio | Centro poblado | Resguardo | Especifica                   |
|-----------|--------------|-----------|----------------|-----------|------------------------------|
| Occidente | Caldas       | Manizales |                |           | Urbano y rural del Municipio |

**Personas Objetivo**

Número de personas Objetivo

395000

Fuente de información

Planeación Municipal

| Región    | Departamento | Municipio | Centro poblado | Resguardo | Especifica |
|-----------|--------------|-----------|----------------|-----------|------------|
| Occidente | Caldas       | Manizales |                |           |            |

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

| Clasificación | Detalle | Numero de Personas | Fuente de Informacion |
|---------------|---------|--------------------|-----------------------|
| Género        | Hombre  | 0                  |                       |
| Género        | Mujer   | 0                  |                       |
| Edad (años)   | 0 - 6   | 0                  |                       |

|                      |                 |   |  |
|----------------------|-----------------|---|--|
| Edad (años)          | 7 - 14          | 0 |  |
| Edad (años)          | 15 - 17         | 0 |  |
| Edad (años)          | 18 - 26         | 0 |  |
| Edad (años)          | 27 - 59         | 0 |  |
| Edad (años)          | 60 en adelante  | 0 |  |
| Grupos Étnicos       | Indígenas       | 0 |  |
| Grupos Étnicos       | Afrocolombianos | 0 |  |
| Grupos Étnicos       | ROM             | 0 |  |
| Población Vulnerable | Desplazados     | 0 |  |
| Población Vulnerable | Discapacitados  | 0 |  |
| Población Vulnerable | Pobres Extremos | 0 |  |

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

Implementar estrategias para la reducción de la mortalidad en un 5% con relación al año 2014, asociado a la accidentalidad vial en la ciudad de MANIZALES en un periodo de un (1) año

##### Indicadores que miden el objetivo general

| Nombre del Indicador               | Unidad de Medida | Meta |
|------------------------------------|------------------|------|
| Muertos por accidentes de tránsito | Número           | 46   |

##### Objetivo Específicos

Establecer espacios de coordinación interinstitucional e intersectorial en especial con el Instituto Nacional de Vías INVIAS, de las intervenciones orientadas a mejorar las condiciones de seguridad vial en los puntos de alta accidentalidad establecida

Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales

Ejecutar acciones en el ámbito de la formación y la información de los ciudadanos para introducir los valores de la seguridad vial en todos los ámbitos de la sociedad

Establecer estrategias de vigilancia y el control de la indisciplina vial y las infracciones

Reducir los riesgos que pueden causar la alta accidentalidad en los puntos intervenidos

Formular estrategias para la atención primaria en salud a los afectados por accidentes de tránsito

Reducir el número y las consecuencias de los accidentes de los vehículos tipo motocicleta.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

| Alternativa   | Se evaluó con la MGA |
|---|----------------------|
| Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales. | Si                   |

### Evaluación Realizada

|   |    |
|---|----|
| Costo Eficiencia y costo mínimo                   | NO |
| Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo | SI |

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales.

Año inicio: 2016

Año final: 2017

#### Descripción de la alternativa

DESARROLLAR ESTRATEGIAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS INTEGRALES EN SEGURIDAD VIAL EN PUNTOS DE ALTA ACCIDENTALIDAD EN TRÁNSITO.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Disminución de muertes por accidentes de tránsito

| Bien o Servicio                                   | Unidad de medida | Descripción   | Año inicial histórico | Año final histórico | Año final proyección |
|---|------------------|---|-----------------------|---------------------|----------------------|
| Disminución de muertes por accidentes de tránsito | Número           | Disminuir para el año 2016, tres (3) muertos por accidentes de tránsito con relación al año 2014. | 2016                  | 2016                | 2016                 |

| Año  | Oferta | Demanda | Déficit |
|------|--------|---------|---------|
| 2016 | 3,00   | 0,00    | 3,00    |

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales.

### 3.1 Capacidad Generada

395000

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Número

395000

### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

395.000

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales.

#### Geográficamente

| Región    | Departamento | Municipio | Centro - Poblado | Localización                                   | Resguardo |
|-----------|--------------|-----------|------------------|--|-----------|
| Occidente | Caldas       | Manizales |                  | Zona urbana y rural del Municipio de Manizales |           |

#### Factores que determinan la localización

Medios y costos de transporte

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales.

## Estudios requeridos

| Estudio                    | Se requiere |
|----------------------------|-------------|
| Licencia Ambiental         | NO          |
| Diagnóstico ambiental      | NO          |
| Plan de manejo ambiental   | NO          |
| Otros permisos ambientales | NO          |

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales.

| Descripción del Riesgo                     | Probabilidad | Efectos                       | Impacto | Medidas de Mitigación                        |
|--|--------------|-------------------------------|---------|--|
| Demora en el flujo de caja de los recursos | Probable     | No permite alcanzar las metas | Alto    | Desarrollar el proyecto con recursos propios |

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales.

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

| Objetivos   | Productos   | Actividades  |  |
|---|---|--|--|
| Ejecutar acciones en el ámbito de la formación y la información de los ciudadanos para introducir los valores de la seguridad vial en todos los ámbitos de la sociedad                              | Protocolo y los contenidos definidos para la ejecución de las intervenciones en los sectores críticos, en coherencia con las campanas elaboradas a nivel local  | Realización eventos lúdicos de sensibilización a las normas a los actores en los sectores críticos   |  |
|   |   | Visibilidad de la población de adulto mayor y motociclistas  |  |
| Establecer estrategias de vigilancia y el control de la indisciplina vial y las infracciones  | Sectores críticos con una programación de acciones de vigilancia y control a realizar en el corto plazo (un año) soportadas con días y horas y con una cobertura geográfica basada en los puntos y tramos críticos, implementado. | Vigilancia control y regulación en los sectores críticos determinados por la administración municipal  |  |
| Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales | Campañas dirigidas a los actores viales (peatones, pasajeros y conductores) para el fomento de la participación social y el debate ciudadano....  | Diseño e implementación de campañas a un año que incluyan el acatamiento a las normas de tránsito (talleres de capacitación y formación a todos los actores) |  |
|   |   | Supervisión y seguimiento al proyecto  |  |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales | Estrategia de comunicación implementada   | Diseñar e implementar la estrategia de comunicación en el desarrollo del proyecto.   |  |
|   | Organizaciones, entidades y/o empresas de los sectores críticos con pactos para apoyar la implementación de las estrategias   | Talleres especiales para los actores de la zona de influencia de los sectores críticos   |  |
| Formular estrategias para la atención primaria en salud a los afectados por accidentes de tránsito  | Cobertura del programa de formación, profundización y actualización al personal de atención de emergencias, traslado y transporte de víctimas en accidentes de tránsito | Formación de profundización y actualización al personal que realiza la atención inicial, el soporte, el traslado y el transporte de víctimas por accidentes de tránsito hasta la institución hospitalaria, en temas como la valoración inicial, clasificación y atención básica y avanzada con objeto de estabilizar a la víctima. |  |
| Reducir el número y las consecuencias de los accidentes de los vehículos tipo motocicleta.  | No de motociclistas y adultos mayores en el Programa de sensibilización ejecutado.  | Campañas de sensibilización y empoderamiento dirigidos a los motociclistas   |  |
| Reducir los riesgos que pueden causar la alta accidentalidad en los puntos intervenidos   | Puntos críticos con adecuaciones de carácter temporal   | Implementación de elementos o sistemas de contención y protección vial (defensas, delineadores o canalizadores, dispositivos luminosos y/o sonoros de carácter temporal)   |  |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Reducir los riesgos que pueden causar la alta accidentalidad en los puntos intervenidos | Puntos críticos con adecuaciones de caracter temporal                                    | Instalación de cámaras y paneles informativos que contribuyan a la pacificación del tránsito en los puntos críticos |  |
|   | Puntos críticos de accidentalidad inspeccionados y con medidas de intervención definidas | Auditar los puntos críticos definidos por la administración municipal   |  |

### Relación Productos

**Objetivo:** Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales

| Codigo CPC | Nombre del Producto  | Unidad     | Cantidad |
|------------|--|------------|----------|
|            | Campañas dirigidas a los actores viales (peatones, pasajeros y conductores) para el fomento de la participación social y el debate ciudadano.... | unidad     | 10       |
|            | Organizaciones, entidades y/o empresas de los sectores críticos con pactos para apoyar la implementación de las estrategias                      | Porcentaje | 80       |
|            | Estrategia de comunicación implementada  | unidad     | 1        |

**Objetivo:** Ejecutar acciones en el ámbito de la formación y la información de los ciudadanos para introducir los valores de la seguridad vial en todos los ámbitos de la sociedad

| Codigo CPC | Nombre del Producto  | Unidad | Cantidad |
|------------|--|--------|----------|
|            | Protocolo y los contenidos definidos para la ejecución de las intervenciones en los sectores críticos, en coherencia con las campanas elaboradas a nivel local | unidad | 102      |

**Objetivo:** Establecer estrategias de vigilancia y el control de la indisciplina vial y las infracciones

| Codigo CPC | Nombre del Producto   | Unidad | Cantidad |
|------------|---|--------|----------|
|            | Sectores críticos con una programación de acciones de vigilancia y control a realizar en el corto plazo (un año) soportadas con días y horas y con una cobertura geográfica basada en los puntos y tramos críticos, implementado. | unidad | 17       |

**Objetivo:** Reducir los riesgos que pueden causar la alta accidentalidad en los puntos intervenidos

| Codigo CPC | Nombre del Producto  | Unidad | Cantidad |
|------------|--|--------|----------|
|            | Puntos críticos con adecuaciones de caracter temporal                                    | Número | 25       |
|            | Puntos críticos de accidentalidad inspeccionados y con medidas de intervención definidas | unidad | 25       |

**Objetivo:** Formular estrategias para la atención primaria en salud a los afectados por accidentes de tránsito

| Codigo CPC | Nombre del Producto   | Unidad     | Cantidad |
|------------|---|------------|----------|
|            | Cobertura del programa de formación, profundización y actualización al personal de atención de emergencias, traslado y transporte de víctimas en accidentes de tránsito | Porcentaje | 90       |

**Objetivo:** Reducir el número y las consecuencias de los accidentes de los vehículos tipo motocicleta.

| Codigo CPC | Nombre del Producto  | Unidad | Cantidad |
|------------|--|--------|----------|
|            | No de motociclistas y adultos mayores en el Programa de sensibilización ejecutado. | Número | 2000     |

### Relación de Actividades

| Etapa              | Año  | Codigo - CIU | Nombre de la Actividad   | Ruta Critica | Valor                |
|--------------------|------|--------------|--|--------------|----------------------|
| Inversión          | 2016 |              | Auditar los puntos críticos definidos por la administración municipal  | No           | 100,000,000          |
| Inversión          | 2016 |              | Campañas de sensibilización y empoderamiento dirigidos a los motociclistas   | No           | 251,035,000          |
| Inversión          | 2016 |              | Diseñar e implementar la estrategia de comunicación en el desarrollo del proyecto.   | No           | 207,758,000          |
| Inversión          | 2016 |              | Diseño e implementación de campañas a un año que incluyan el acatamiento a las normas de tránsito (talleres de capacitación y formación a todos los actores)   | No           | 126,875,000          |
| Inversión          | 2016 |              | Formación de profundización y actualización al personal que realiza la atención inicial, el soporte, el traslado y el transporte de víctimas por accidentes de tránsito hasta la institución hospitalaria, en temas como la valoración inicial, clasificación y atención básica y avanzada con objeto de estabilizar a la víctima. | Si           | 22,300,000           |
| Inversión          | 2016 |              | Implementación de elementos o sistemas de contención y protección vial (defensas, delineadores o canalizadores, dispositivos luminosos y/o sonoros de carácter temporal)   | No           | 308,919,000          |
| Inversión          | 2016 |              | Instalación de cámaras y paneles informativos que contribuyan a la pacificación del tránsito en los puntos críticos  | Si           | 175,000,000          |
| Inversión          | 2016 |              | Realización eventos lúdicos de sensibilización a las normas a los actores en los sectores críticos   | No           | 45,000,000           |
| Inversión          | 2016 |              | Supervisión y seguimiento al proyecto  | No           | 25,200,000           |
| Inversión          | 2016 |              | Talleres especiales para los actores de la zona de influencia de los sectores críticos   | No           | 71,100,000           |
| Inversión          | 2016 |              | Vigilancia control y regulación en los sectores críticos determinados por la administración municipal  | No           | 343,070,000          |
| Inversión          | 2016 |              | Visibilidad de la población de adulto mayor y motociclistas  | No           | 4,900,000            |
| <b>Valor Total</b> |      |              |  |              | <b>1,681,157,000</b> |

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**      Prevención de muertes por accidentes de tránsito

| Tipo      | Bien  | Descripción                                      | Unidad Medida |
|-----------|-------|--|---------------|
| Beneficio | Otros | Prevención de muertes por accidentes de tránsito | Número        |

| Año  | Cantidad | Valor unitario | Valor total      |
|------|----------|----------------|------------------|
| 2016 | 3,00     | 350.000.000,00 | 1.050.000.000,00 |
| 2017 | 0,00     | 0,00           | 0,00             |

**Tipo de beneficio o ingreso**      Personas capacitadas y/o sensibilizadas

| Tipo      | Bien  | Descripción                             | Unidad Medida |
|-----------|-------|---|---------------|
| Beneficio | Otros | Personas capacitadas y/o sensibilizadas | Número        |

| Año  | Cantidad   | Valor unitario | Valor total       |
|------|------------|----------------|-------------------|
| 2016 | 100.000,00 | 150.000,00     | 15.000.000.000,00 |
| 2017 | 0,00       | 0,00           | 0,00              |

### 9 - Totales beneficios e ingresos

| Año  | Total Ingresos    |
|------|-------------------|
| 2016 | 16.050.000.000,00 |
| 2017 | 0,00              |

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

### Justificación de la tasa de oportunidad

Tasa del mercado

### Flujo de Caja

|                        | Año 0 (2016)   | Año 1 (2017) |
|------------------------|----------------|--------------|
| Amortización créditos  | 0              | 0            |
| Costos de Inversión    | 1,681,157,000  | 0            |
| Costos de Operación    | 0              | 0            |
| Costos de Preinversión | 0              | 0            |
| Créditos               | 0              | 0            |
| Flujo Neto de Caja     | 14,368,843,000 | 0            |
| Ingresos y beneficios  | 16,050,000,000 | 0            |
| Intereses créditos     | 0              | 0            |
| Valor de salvamento    | 0              | 0            |

## Flujo Económico

|                              | Año 0 (2016)   | Año 1 (2017) | RPC |
|------------------------------|----------------|--------------|-----|
| Ingresos y beneficios        | 0              | 0            | 0   |
| Prevenición de muertes por   | 840,000,000    | 0            | 1   |
| Personas capacitadas y/o     | 12,000,000,000 | 0            | 1   |
| Créditos                     | 0              | 0            | 0   |
| Costos de Preinversión       | 0              | 0            | 0   |
| Costos de Inversión          | 0              | 0            | 0   |
| 1.1. Mano Obra Calificada    | 742,279,000    | 0            | 1   |
| 1.2. Mano Obra No Calificada | 144,000,000    | 0            | 1   |
| 3.1. Materiales              | 122,623,800    | 0            | 1   |
| 4.2. Otros Servicios         | 382,376,180    | 0            | 1   |
| 6.1. Otros Gastos Generales  | 4,080,000      | 0            | 1   |
| Costos de Operación          | 0              | 0            | 0   |
| Amortización créditos        | 0              | 0            | 0   |
| Intereses créditos           | 0              | 0            | 0   |
| Valor de salvamento          | 0              | 0            | 0   |
| Flujo Económico              | 11,444,641,020 | 0            | 0   |

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

| Evaluación Financiera   |                                  |                                      |                                       |                                  |                                     |   |                                      | Evaluación Económica            |                                     |                                      |                                 |                                    |  |                                     |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Alternativa   | Valor Presente Neto - Financiero | Tasa Interna de Retorno - Financiero | Relación Beneficio Costo - Financiero | Costo Por Capacidad - Financiero | Costo Por Beneficiario - Financiero | Valor Presente de los Costos - Financiero | Costo Anual Equivalente - Financiero | Valor Presente Neto - Económico | Tasa Interna de Retorno - Económico | Relación Beneficio Costo - Económico | Costo Por Capacidad - Económico | Costo Por Beneficiario - Económico | Valor Presente de los Costos - Económico | Costo Anual Equivalente - Económico |
| Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales. | 14.368.843.000,00                | No Aplica                            | 9,55                                  | 4.256,09                         | 4.256,09                            | 1.681.157.000,00                          | 1.714.780.140,00                     | 11.444.641.020,00               | No Aplica                           | 9,20                                 | 3.532,55                        | 3.532,55                           | 1.395.358.980,00                         | 1.562.802.057,60                    |

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Desarrollo de acciones para la reducción de víctimas mortales en accidentes de Tránsito en intersecciones y corredores de alta accidentalidad en el municipio de Manizales.

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0320 protección y bienestar social

### Sector (Subprograma presupuestal)

1500 intersubsectorial desarrollo social

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Manizales

### Tipo de recurso

Propios

| Año  | Valor          |
|------|----------------|
| 2016 | 197.170.000,00 |
| 2017 | 0,00           |

### Tipo de entidad

Presupuesto nacional

### Nombre de entidad

Ministerio De Transporte - Gestión General

### Tipo de recurso

Nación

| Año  | Valor            |
|------|------------------|
| 2016 | 1.483.987.000,00 |
| 2017 | 0,00             |

### Costos

| Vigencia | Costos de Preinversión | Costos de Inversión | Costos de Operación |
|----------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 2016     | 0                      | 1,681,157,000       | 0                   |
| 2017     | 0                      | 0                   | 0                   |

### Indicadores de producto

**Objetivo** Ejecutar acciones en el ámbito de la formación y la información de los ciudadanos para introducir los valores de la seguridad vial en todos los ámbitos de la sociedad

**Producto** Protocolo y los contenidos definidos para la ejecución de las intervenciones en los sectores críticos, en coherencia con las campañas elaboradas a nivel local

| Código   | Indicador   | Unidad     | Formula            |
|----------|---|------------|--------------------|
| 0200P003 | Eventos De Sensibilización A Instituciones Y Comunidad. | Porcentaje | Esc Ed * 100 / Tep |

**Objetivo** Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales

**Producto** Campañas dirigidas a los actores viales (peatones, pasajeros y conductores) para el fomento de la participación social y el debate ciudadano....

| Código   | Indicador               | Unidad | Formula               |
|----------|-------------------------|--------|-----------------------|
| 1700P020 | Eventos De Capacitación | Número | Varnece Necef - Necei |

**Objetivo** Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales

**Producto** Organizaciones, entidades y/o empresas de los sectores críticos con pactos para apoyar la implementación de las estrategias

| Código   | Indicador                                 | Unidad | Formula   |
|----------|---|--------|---|
| 0400P172 | Entidades y organizaciones sensibilizadas | Número | Sumatoria de entidades y organizaciones que se sensibilizan en la promoción de la cultura Digital |

**Objetivo** Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales

**Producto** Estrategia de comunicación implementada

| Código   | Indicador                                 | Unidad | Formula |
|----------|---|--------|---------|
| 0900P200 | Estrategias De Comunicación Implementadas | Número |         |

**Objetivo** Establecer estrategias de vigilancia y el control de la indisciplina vial y las infracciones

**Producto** Sectores críticos con una programación de acciones de vigilancia y control a realizar en el corto plazo (un año) soportadas con días y horas y con una cobertura geográfica basada en los puntos y tramos críticos, implementado.

| Código   | Indicador                                   | Unidad | Formula                                  |
|----------|---|--------|--|
| 0600P323 | Puntos de control cubiertos con supervisión | Número | Sumatoria de puntos de control cubiertos |

**Objetivo** Reducir los riesgos que pueden causar la alta accidentalidad en los puntos intervenidos

**Producto** Puntos críticos de accidentalidad inspeccionados y con medidas de intervención definidas

| Código   | Indicador           | Unidad | Formula         |
|----------|---------------------|--------|-----------------|
| 0700P056 | Estudios Realizados | Número | Esr Esr1 - Esro |

**Objetivo** Reducir los riesgos que pueden causar la alta accidentalidad en los puntos intervenidos

**Producto** Puntos críticos con adecuaciones de caracter temporal

| Código   | Indicador                 | Unidad | Formula                                |
|----------|---------------------------|--------|--|
| 0600P177 | Sitios Críticos Atendidos | Número | Sumatoria De Sitios Críticos Atendidos |

**Objetivo** Formular estrategias para la atención primaria en salud a los afectados por accidentes de tránsito

**Producto** Cobertura del programa de formación, profundización y actualización al personal de atención de emergencias, traslado y transporte de víctimas en accidentes de tránsito

| Código   | Indicador                                 | Unidad | Formula |
|----------|---|--------|---------|
| 0700P199 | Beneficiarios De Actividades De Formación | Número |         |

**Objetivo** Reducir el número y las consecuencias de los accidentes de los vehículos tipo motocicleta.

**Producto** No de motociclistas y adultos mayores en el Programa de sensibilización ejecutado.

| Código   | Indicador                                 | Unidad | Formula |
|----------|---|--------|---------|
| 0700P199 | Beneficiarios De Actividades De Formación | Número |         |

## Indicadores de producto

### Metas

| Objetivo  | Producto   | Indicador   | 2016 | 2017 |
|---|--|---|------|------|
| Ejecutar acciones en el ámbito de la formación y la información de los ciudadanos para introducir los valores de la seguridad vial en todos los ámbitos de la sociedad                              | Protocolo y los contenidos definidos para la ejecución de las intervenciones en los sectores críticos, en coherencia con las campañas elaboradas a nivel local | Eventos De Sensibilización A Instituciones Y Comunidades. | 100  | 0    |
| Establecer estrategias de vigilancia y el control de la indisciplina vial y las infracciones  | Sectores críticos con una programación de acciones de vigilancia y control a realizar en el corto plazo (un año) soportadas con días y horas y con una         | Puntos de control cubiertos con supervisión               | 25   | 0    |
| Fomentar la participación social y el debate ciudadano sobre movilidad local y seguridad vial urbana e impulsar los pactos locales con diferentes actores de la movilidad en la ciudad de Manizales | Campanías dirigidas a los actores viales (peatones, pasajeros y conductores) para el fomento de la participación social y el debate                            | Eventos De Capacitación                                   | 10   | 0    |
|   | Estrategia de comunicación implementada  | Estrategias De Comunicación Implementadas                 | 1    | 0    |
|   | Organizaciones, entidades y/o empresas de los sectores críticos con pactos para apoyar la implementación de las estrategias                                    | Entidades y organizaciones sensibilizadas                 | 51   | 0    |

|  |  |   | 2016  | 2017 |
|--|--|---|-------|------|
| Formular estrategias para la atención primaria en salud a los afectados por accidentes de tránsito | Cobertura del programa de formación, profundización y actualización al personal de atención de emergencias, traslado y transporte de víctimas en | Beneficiarios De Actividades De Formación | 100   | 0    |
| Reducir el número y las consecuencias de los accidentes de los vehículos tipo motocicleta.         | No de motociclistas y adultos mayores en el Programa de sensibilización ejecutado.   | Beneficiarios De Actividades De Formación | 6,000 | 0    |
| Reducir los riesgos que pueden causar la alta accidentalidad en los puntos intervenidos            | Puntos críticos con adecuaciones de carácter temporal  | Sitios Críticos Atendidos                 | 25    | 0    |
|  | Puntos críticos de accidentalidad inspeccionados y con medidas de intervención definidas   | Estudios Realizados                       | 25    | 0    |

## Indicadores de gestión

### Metas

| Indicador             | Unidad      | Fórmula   | 2016   | 2017 |
|-----------------------|-------------|---|--------|------|
| Avance Plan De Accion | Porcent aje | $\frac{\text{Apa Cebafi} * 100}{\text{CebaTp}}$ | 100,00 | 0,00 |

## Módulo de Decisión

| Componente                   | Resumen narrativo   | Indicador   | Meta     | Verificación                     | Supuestos |
|------------------------------|---|---|----------|----------------------------------|-----------|
| Fines                        | 42005. Reducción del riesgo   | Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito | 4.000,00 | acta de interventoría            | 4000      |
| Objetivo General - Propósito | Implementar estrategias para la reducción de la mortalidad en un 5% con relación al año 2014, asociado a la accidentalidad vial en la ciudad de MANIZALES en un periodo de un (1) año | Muertos por accidentes de tránsito  | 46,00    | Informes de avances del proyecto | 46        |

|   |   |   |        |                                |  |
|---|---|---|--------|--------------------------------|--|
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Campañas dirigidas a los actores viales (peatones, pasajeros y conductores) para el fomento de la participación social y el debate ciudadano....  | Eventos De Capacitación                                 | 10,00  | Interventoría                  | 10   |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Organizaciones, entidades y/o empresas de los sectores críticos con pactos para apoyar la implementación de las estrategias   | Entidades y organizaciones sensibilizadas               | 51,00  | Actas de Interventoría         | 51   |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Estrategia de comunicación implementada   | Estrategias De Comunicación Implementadas               | 1,00   | Actas de interventoría         | 1  |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Definir un protocolo y los contenidos para la ejecución de las intervenciones en los sectores críticos, en coherencia con las campañas elaboradas a nivel local   | Eventos De Sensibilización A Instituciones Y Comunidad. | 100,00 | Actas de interventoría         | 100  |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Sectores críticos con una programación de acciones de vigilancia y control a realizar en el corto plazo (un año) soportadas con días y horas y con una cobertura geográfica basada en los puntos y tramos críticos, implementado. | Puntos de control cubiertos con supervisión             | 25,00  | Actas de interventoría         | 17 sectores como zona de influencia de los puntos críticos |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Puntos críticos con adecuaciones de carácter temporal   | Sitios Críticos Atendidos                               | 25,00  | Actas de interventoría         | 25   |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Puntos críticos de accidentalidad inspeccionados y con medidas de intervención definidas  | Estudios Realizados                                     | 25,00  | Informe de avance del proyecto | 25   |

|   |   |   |                |                                 |  |
|---|---|---|----------------|---------------------------------|--|
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | Cobertura del programa de formación, profundización y actualización al personal de atención de emergencias, traslado y transporte de víctimas en accidentes de tránsito | Beneficiarios De Actividades De Formación | 100,00         | Actas de interventoría          | 100  |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | No de motociclistas y adultos mayores en el Programa de sensibilización ejecutado.  | Beneficiarios De Actividades De Formación | 6.000,00       | Informes de avance del proyecto | 1.000 adultos mayores y 4000 motociclistas |
| Actividades   | Realización eventos lúdicos de sensibilización a las normas a los actores en los sectores críticos  | Recursos Ejecutados                       | 45.000.000,00  | Actas de interventoría          | 45000000                                   |
| Actividades   | Visibilidad de la población de adulto mayor y motociclistas   | Recursos Ejecutados                       | 4.900.000,00   | actas de interventoría          | 4.900.000                                  |
| Actividades   | Diseño e implementación de campañas a un año que incluyan el acatamiento a las normas de tránsito (talleres de capacitación y formación a todos los actores)            | Recursos Ejecutados                       | 126.875.000,00 | actas de interventoría          | 126.875.000                                |
| Actividades   | Supervisión y seguimiento al proyecto   | Recursos Ejecutados                       | 25.200.000,00  | actas de interventoría          | 25.200.000                                 |
| Actividades   | Talleres especiales para los actores de la zona de influencia de los sectores críticos  | Recursos Ejecutados                       | 71.100.000,00  | actas de interventoría          | 71.100.000                                 |
| Actividades   | Diseñar e implementar la estrategia de comunicación en el desarrollo del proyecto.  | Recursos Ejecutados                       | 207.758.000,00 | actas de interventoría          | 207.758.000                                |
| Actividades   | Vigilancia control y regulación en los sectores críticos determinados por la administración municipal   | Recursos Ejecutados                       | 343.070.000,00 | Actas de interventoría          | 343.070.000                                |

|             |  |                     |                |                        |             |
|-------------|--|---------------------|----------------|------------------------|-------------|
| Actividades | Auditar los puntos críticos definidos por la administración municipal  | Recursos Ejecutados | 100.000.000,00 | Actas de interventoría | 100.000.000 |
| Actividades | Instalación de cámaras y paneles informativos que contribuyan a la pacificación del tránsito en los puntos críticos  | Recursos Ejecutados | 175.000.000,00 | actas de interventoría | 175.000.000 |
| Actividades | Implementación de elementos o sistemas de contención y protección vial (defensas, delineadores o canalizadores, dispositivos luminosos y/o sonoros de carácter temporal)   | Recursos Ejecutados | 308.919.000,00 | actas de interventoría | 308.919.000 |
| Actividades | Formación de profundización y actualización al personal que realiza la atención inicial, el soporte, el traslado y el transporte de víctimas por accidentes de tránsito hasta la institución hospitalaria, en temas como la valoración inicial, clasific | Recursos Ejecutados | 22.300.000,00  | actas de interventoría | 22.300.000  |
| Actividades | Campañas de sensibilización y empoderamiento dirigidos a los motociclistas   | Recursos Ejecutados | 251.035.000,00 | acta de interventoría  | 251.035.000 |