

Servicio TRANSPORTE ESCOLAR EN LA ZONA RURA Manizales, Caldas, Occidente

Código BPIN: 2012170010093

Impreso el 3 de junio de 2015

Datos del Formulador

| | | | |
|---------------------------|---|-----------------------|------------|
| Tipo de documento: | Cedula de Ciudadania | No. Documento: | 10,254,644 |
| Nombres: | PEDRO IGNACIO | Apellidos: | MORA |
| Cargo: | PROFESIONAL UNIVERSITARIO | | |
| Telefonos: | 8879700 EXT 71468 | | |
| Entidad: | ALCALDIA DE MANIZALES - SECRETARIA DE EDUCACION | | |
| E-mail: | pedro.mora@manizales.gov.co | | |

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

21203. Investigación, estudios y desarrollo

Indicador de seguimiento al PND

Educación Porcentaje de Establecimientos Educativos con giros de gratuidad efectuados

Unidad de medida

Porcentaje de establecimientos

Meta

100

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

GOBIERNO EN LA CALLE 2012 - 2015

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

1.1.4

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

GOBIERNO EN LA CALLE 2012 - 2015

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

1.1.4

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

LA POBLACIÓN INFANTIL UBICADA EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MANIZALES VIVE EN ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO LO QUE DIFICULTA EL INGRESO AL SISTEMA EDUCATIVO PRESENTÁNDOSE ALTA DESERCIÓN ESCOLAR.

Descripción de la situación existente

EN LOS ÚLTIMOS AÑOS SE PRESENTA UNA TASA DECRECIENTE EN EL COMPORTAMIENTO DE LA MATRICULA ESCOLAR, POR LO QUE SE HACE NECESARIO GENERAR MECANISMOS Y ESTRATEGIAS QUE ESTIMULEN EL ACCESO Y LA PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO.

Magnitud actual

NO OBSTANTE LOS PROGRAMAS ESTABLECIDOS SE HA DETECTADO DESERCIÓN ESCOLAR EN EL ÁREA RURAL DEBIDO A LA CARENCIA DE RECURSOS DE LOS PADRES DE FAMILIA PARA ASUMIR LOS COSTOS DEL TRANSPORTE, SIENDO NECESA

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

POCOS RECURSOS MONETARIOS DE LA POBLACIÓN EN EDAD ESCOLAR

Tipo: Indirecta

IE MUY ALEJADAS DE SU SITIO DE RESIDENCIA

INSTITUCIONES EDUCATIVAS QUE NO OFRECEN EL GRADO REQUERIDO PARA ESTUDIAR

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

NO INGRESO AL SISTEMA EDUCATIVO

DESPLAZAMIENTO A INSTITUCIONES LEJANAS DE SU SITIO DE RESIDENCIA

Tipo: Indirecto

DESERCIÓN ESCOLAR

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

| Actor | Entidad | Posición | Tipo de contribución | Otro participante | Experiencia Previa |
|-----------|-----------|--------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| Municipal | Manizales | Beneficiario | RECURSOS | | |

Concertación entre los participantes

RECURSOS

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

2719

Fuente de información

SECRETARIA DE EDUCACION DE MANIZALES

| Región | Departamento | Municipio | Centro poblado | Resguardo | Especifica |
|-----------|--------------|-----------|--------------------|-----------|---|
| Occidente | Caldas | Manizales | Cabecera Municipal | | DIFERENTES VEREDAS DEL MUNICIPIO DE MANIZALES |

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

2719

Fuente de información

SECRETARIA DE EDUCACION MUNICIPAL

| Región | Departamento | Municipio | Centro poblado | Resguardo | Especifica |
|-----------|--------------|-----------|--------------------|-----------|---|
| Occidente | Caldas | Manizales | Cabecera Municipal | | DIFERENTES VEREDAS DEL MUNICIPIO DE MANIZALES |

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

| Clasificación | Detalle | Numero de Personas | Fuente de Informacion |
|----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|
| Género | Hombre | 1370 | SECRETARIA DE EDUCACION |
| Género | Mujer | 1349 | SECRETARIA DE EDUCACION |
| Edad (años) | 0 - 6 | 0 | |
| Edad (años) | 7 - 14 | 0 | |
| Edad (años) | 15 - 17 | 0 | |
| Edad (años) | 18 - 26 | 0 | |
| Edad (años) | 27 - 59 | 0 | |
| Edad (años) | 60 en adelante | 0 | |
| Grupos Étnicos | Indígenas | 0 | |
| Grupos Étnicos | Afrocolombianos | 0 | |
| Grupos Étnicos | ROM | 0 | |

| | | | |
|----------------------|-----------------|---|--|
| Población Vulnerable | Desplazados | 0 | |
| Población Vulnerable | Discapacitados | 0 | |
| Población Vulnerable | Pobres Extremos | 0 | |

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

FAVORECER EL ACCESO AL SISTEMA EDUCATIVO DE ESTUDIANTES DEL SECTOR RURAL QUE REQUIEREN EL SERVICIO DE TRANSPORTE

Indicadores que miden el objetivo general

| Nombre del Indicador | Unidad de Medida | Meta |
|--|------------------|------|
| Número de Instituciones educativas beneficiados con transporte rural | Día | 2719 |

Objetivo Específicos

BENEFICIAR A 2719 ESTUDIANTES APROXIMADAMENTE PARA EL INGRESO AL SISTEMA EDUCATIVO, A TRAVÉS DE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, PARA ASÍ AUMENTAR LA COBERTURA Y ELEVAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA DE ESTE GRUPO POBLACIONAL.

BRINDAR SERVICIO DE TRANSPORTE RURAL A 13 INSTITUCIONES EDUCATIVAS COMO MÍNIMO

Favorecer el acceso al sistema educativo de estudiantes del sector rural que requieren el servicio de transporte

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa

Se evaluó con la MGA

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS ÍNDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

Si

Evaluación Realizada

| | |
|--|----|
| Costo Eficiencia y costo mínimo | NO |
| Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo | SI |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS ÍNDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

Año inicio: 2011

Año final: 2016

Descripción de la alternativa

1. Beneficiar estudiantes de la zona rural con el transporte, propiciando con ello que disminuya la deserción escolar, se amplie la cobertura y mejoren los índices de permanencia en las instituciones y centros educativos de la zona rural

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL DE MANIZALES

| Bien o Servicio | Unidad de medida | Descripción | Año inicial histórico | Año final histórico | Año final proyección |
|--|------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------------|
| TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL DE MANIZALES | Número | TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL DE MANIZALES TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL DE MANIZALES | 2011 | 2012 | 2015 |

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|------|----------|----------|---------|
| 2011 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2012 | 2.450,00 | 2.719,00 | -269,00 |
| 2013 | 2.450,00 | 2.719,00 | -269,00 |
| 2014 | 2.450,00 | 2.719,00 | -269,00 |
| 2015 | 2.450,00 | 2.719,00 | -269,00 |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS INDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

3.1 Capacidad Generada

Beneficiar por año a 2450 estudiantes del área rural con transporte en 13 Instituciones Educativas como mínimo

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Número

2450

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

2.719

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS INDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

Geográficamente

| Región | Departamento | Municipio | Centro - Poblado | Localización | Resguardo |
|-----------|--------------|-----------|--------------------|---------------------------------------|-----------|
| Occidente | Caldas | Manizales | Cabecera Municipal | Zona rural del Municipio de Manizales | |

Factores que determinan la localización

Medios y costos de transporte

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS INDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

Estudios requeridos

| Estudio | Se requiere |
|----------------------------|-------------|
| Licencia Ambiental | NO |
| Diagnóstico ambiental | NO |
| Plan de manejo ambiental | NO |
| Otros permisos ambientales | NO |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS INDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

| Descripción del Riesgo | Probabilidad | Efectos | Impacto | Medidas de Mitigación |
|------------------------|--------------|---|---------|--------------------------------|
| PRESUPUESTO | Probable | Incumplimiento en la ejecución del proyecto | Alto | Disponibilidad en los recursos |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS INDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

Relación Objetivos - Productos - Actividades

| Objetivos | Productos | Actividades |
|--|----------------|---|
| BENEFICIAR A 2719 ESTUDIANTES APROXIMADAMENTE PARA EL INGRESO AL SISTEMA EDUCATIVO, A TRAVÉS DE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, PARA ASÍ AUMENTAR LA COBERTURA Y ELEVAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA DE ESTE GRUPO POBLACIONAL. | ADMINISTRACIÓN | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural |
| | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia |

Relación Productos

Objetivo: BENEFICIAR A 2719 ESTUDIANTES APROXIMADAMENTE PARA EL INGRESO AL SISTEMA EDUCATIVO, A TRAVÉS DE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, PARA ASÍ AUMENTAR LA COBERTURA Y ELEVAR LOS NIVELES

| Codigo CPC | Nombre del Producto | Unidad | Cantidad |
|------------|---------------------|--------|----------|
| | ADMINISTRACIÓN | Número | 1 |

Relación de Actividades

| Etapa | Año | Codigo - CIU | Nombre de la Actividad | Ruta Critica | Valor |
|-------|-----|--------------|------------------------|--------------|-------|
| | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------|------|--|---|----|----------------------|
| Inversión | 2013 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural | No | 1,630,194,638 |
| Inversión | 2013 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia | No | 96,609,131 |
| Inversión | 2014 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural | No | 1,635,669,727 |
| Inversión | 2014 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia | No | 100,763,324 |
| Inversión | 2015 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural | No | 1,710,910,535 |
| Inversión | 2015 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia | No | 105,398,436 |
| Inversión | 2016 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural | No | 2,300,000,000 |
| Inversión | 2016 | | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia | No | 120,000,000 |
| Valor Total | | | | | 7,699,545,791 |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL DE MANIZALES

| Tipo | Bien | Descripción | Unidad Medida |
|-----------|------------|--|---------------|
| Beneficio | Transporte | TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL DE MANIZALES | Número |

| Año | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|------|----------|----------------|----------------|
| 2011 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2012 | 1,00 | 157.700.000,00 | 157.700.000,00 |

| | | | |
|------|------|----------------|----------------|
| 2013 | 1,00 | 172.680.300,00 | 172.680.300,00 |
| 2014 | 1,00 | 173.643.300,00 | 173.643.300,00 |
| 2015 | 1,00 | 181.630.800,00 | 181.630.800,00 |

9 - Totales beneficios e ingresos

| Año | Total Ingresos |
|------|----------------|
| 2011 | 0,00 |
| 2012 | 157.700.000,00 |
| 2013 | 172.680.300,00 |
| 2014 | 173.643.300,00 |
| 2015 | 181.630.800,00 |

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

A UNA TASA DEL DTF DE 4,06 DEL 19 DE NOVIEMBRE DE 2013 REPRESENTARÍA MAYOR RENDIMIENTO EN OTRA MODALIDAD DE INVERSIÓN

Flujo de Caja

| | Año 0 (2011) | Año 1 (2012) | Año 2 (2013) | Año 3 (2014) | Año 4 (2015) | Año 5 (2016) |
|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Amortización créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de Inversión | 0 | 0 | 1,726,803,769 | 1,736,433,051 | 1,816,308,971 | 2,420,000,000 |
| Costos de Operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de Preinversión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Flujo Neto de Caja | 0 | 157,700,000 | (1,554,123,469) | (1,562,789,751) | (1,634,678,171) | (2,420,000,000) |
| Ingresos y beneficios | 0 | 157,700,000 | 172,680,300 | 173,643,300 | 181,630,800 | 0 |
| Intereses créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valor de salvamento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Flujo Económico

| | Año 0 (2011) | Año 1 (2012) | Año 2 (2013) | Año 3 (2014) | Año 4 (2015) | Año 5 (2016) | RPC |
|-------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| Ingresos y beneficios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSPORTE ESCOLAR ZONA | 0 | 118,275,000 | 129,510,225 | 130,232,475 | 136,223,100 | 0 | 1 |
| Créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de Preinversión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de Inversión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0 Transporte | 0 | 0 | 1,381,443,015 | 1,389,146,441 | 1,453,047,177 | 1,936,000,000 | 1 |
| Costos de Operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Amortización créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Intereses créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valor de salvamento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Flujo Económico | 0 | 118,275,000 | (1,251,932,790) | (1,258,913,966) | (1,316,824,077) | (1,936,000,000) | 0 |

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

| Evaluación Financiera | | | | | | | | Evaluación Económica | | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Alternativa | Valor Presente Neto - Financiero | Tasa Interna de Retorno - Financiero | Relación Beneficio Costo - Financiero | Costo Por Capacidad - Financiero | Costo Por Beneficiario - Financiero | Valor Presente de los Costos - Financiero | Costo Anual Equivalente - Financiero | Valor Presente Neto - Económico | Tasa Interna de Retorno - Económico | Relación Beneficio Costo - Económico | Costo Por Capacidad - Económico | Costo Por Beneficiario - Económico | Valor Presente de los Costos - Económico | Costo Anual Equivalente - Económico |
| DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS ÍNDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E. Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES | -6.048.029.035,23 | 986,66 | 0,09 | 3.142.671,75 | 2.831.756,45 | 6.668.047.197,80 | 1.500.349.745,92 | -3.723.904.470,75 | 1.059,61 | 0,09 | 2.514.137,40 | 2.265.405,16 | 4.112.021.053,85 | 1.140.714.658,28 |

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

DISMINUIR LA DESERCIÓN ESCOLAR, AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LOS ÍNDICES DE PERMANENCIA EN LAS I.E Y CENTROS EDUCATIVOS DE LA ZONA RURAL DE MANIZALES

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0320 protección y bienestar social

Sector (Subprograma presupuestal)

0710 educación preescolar, básica y media

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Manizales

Tipo de recurso

Propios

| Año | Valor |
|------|------------------|
| 2011 | 0,00 |
| 2012 | 0,00 |
| 2013 | 1.726.803.769,00 |
| 2014 | 1.736.433.050,69 |
| 2015 | 1.816.308.970,87 |
| 2016 | 2.420.000.000,00 |

Costos

| Vigencia | Costos de Preinversión | Costos de Inversión | Costos de Operación |
|----------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 2011 | 0 | 0 | 0 |
| 2012 | 0 | 0 | 0 |
| 2013 | 0 | 1,726,803,769 | 0 |
| 2014 | 0 | 1,736,433,051 | 0 |
| 2015 | 0 | 1,816,308,971 | 0 |
| 2016 | 0 | 2,420,000,000 | 0 |

Indicadores de producto

Objetivo BENEFICIAR A 2719 ESTUDIANTES APROXIMADAMENTE PARA EL INGRESO AL SISTEMA EDUCATIVO, A TRAVÉS DE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE ESCOLAR, PARA ASÍ AUMENTAR LA COBERTURA Y ELEVAR LOS NIVELES DE PERMANENCIA DE ESTE GRUPO POBLACIONAL.

Producto ADMINISTRACIÓN

| Código | Indicador | Unidad | Formula |
|----------|--------------------|--------|--------------|
| 0700P049 | Población Atendida | Número | Pb Bp1 - Bpo |

Indicadores de producto

Metas

| Objetivo | Producto | Indicador | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|----------------|--------------------|------|------|------|------|------|
| BENEFICIAR A 2719 ESTUDIANTES APROXIMADAMENTE PARA EL INGRESO AL SISTEMA EDUCATIVO, A TRAVÉS DE LA ESTRATEGIA DE TRANSPORTE | ADMINISTRACIÓN | Población Atendida | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Indicadores de gestión

Metas

| Indicador | Unidad | Fórmula | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------------|--------|---------------|------|------|------|------|------|
| Convenios Realizados | Número | Crf Cn1 - Con | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

Módulo de Decisión

| Componente | Resumen narrativo | Indicador | Meta | Verificación | Supuestos |
|---|--|---|----------|---|----------------------------------|
| Fines | 21203. Investigación, estudios y desarrollo | Educación Porcentaje de Establecimientos Educativos con giros de gratuidad efectuados | 100,00 | ACTO ADMINISTRATIVO | Oficio de desembolso de recursos |
| Objetivo General - Propósito | FAVORECER EL ACCESO AL SISTEMA EDUCATIVO DE ESTUDIANTES DEL SECTOR RURAL QUE REQUIEREN EL SERVICIO DE TRANSPORTE | Número de Instituciones educativas beneficiados con transporte rural | 2.719,00 | COMUNICADOS EMITIDOS POR LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS | Listado de aspirantes |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | ADMINISTRACIÓN | Población Atendida | 4,00 | Veedurías Administrativas | Actas de Compromiso |

| | | | | | |
|-------------|---|---------------------|------------------|----------------------------------|-----------|
| Actividades | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte | Recursos Ejecutados | 1.577.000.000,00 | Actas de transferencia de fondos | Contratos |
| Actividades | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural | Recursos Ejecutados | 1.630.194.637,95 | Actas de transferencia de fondos | Contratos |
| Actividades | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia | Recursos Ejecutados | 96.609.131,05 | Acta de transferencia de fondos | Contratos |
| Actividades | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural | Recursos Ejecutados | 1.635.669.727,00 | Acta de transferencia de fondos | Contratos |
| Actividades | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia | Recursos Ejecutados | 100.763.323,69 | Acta de transferencia de fondos | Contratos |
| Actividades | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural | Recursos Ejecutados | 1.710.910.534,87 | Acta de transferencia de fondos | Contratos |
| Actividades | Transferencias a Fondos de Servicios Educativos para contratación de servicio de transporte rural a población víctima de la violencia | Recursos Ejecutados | 105.398.436,00 | Acta de transferencia de fondos | Contratos |