

Demarcación Señalización vial en el municipio de Manizales, Caldas, Occidente

Código BPIN: 2012170010130

Impreso el 2 de enero de 2014

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	75072980
Nombres:	Carlos Arturo	Apellidos:	Tangarife López
Cargo:	Profesional Universitario		
Telefonos:	8879700 ext 70204		
Entidad:	Secretaría de Tránsito y Transporte		
E-mail:	carlos.tangarife@manizales.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito

Unidad de medida

Muertos

Meta

4000

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Inseguridad vial de los actores de las vías: peatones, conductores y pasajeros

Descripción de la situación existente

La Secretaría de Tránsito, realiza anualmente programas de señalización vial generados de la identificación de las necesidades; no obstante no se tiene una cobertura del 100%, debido al crecimiento urbano y al deterioro y/o borrado de la señalización existente por el tiempo de instalación o demarcación, ocasionando inseguridad de los actores de las vías (conductores y peatones) en el municipio, hecho que se refleja en las tasas de accidentalidad.

Magnitud actual

La cobertura de la demarcación y señalización se encuentra en un 70% y la tasa de accidentalidad (2011): 31.5 accidentes/1000 vehículos; No. de muertes en el año 2011: 49 muertos por accidentes de tr

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Irrespecto a las señales de tránsito.

Deficiencias en la señalización de la red vial básica de competencia municipal

Tipo: Indirecta

Prácticas culturales inadecuadas

Deterioro de la señalización existente

Falta señalización en algunos sitios de la red via básica de competencia municipal

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Accidentalidad

Tipo: Indirecto

Incremento de morbilidad por accidentes de tránsito

Incremento de índices de mortalidad por accidentes de tránsito

Incremento de costos en atención de la accidentalidad

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Municipal	Manizales	Cooperante	Ejecutor		
Otro		Beneficiario	Beneficiarios de las vías	Usuarios de las vías	

Concertación entre los participantes

Solicitudes de la comunidad de señalización y análisis por parte de los Profesionales de la Secretaría aplicando criterios técnicos para la viabilidad de las solicitudes.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

350000

Fuente de información

CIE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Caldas	Manizales	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural del municipio

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

350000

Fuente de información

Secretaría de Tránsito

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Caldas	Manizales	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural del municipio de Manizales

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	170960	Secretaría Tránsito
Género	Mujer	179040	Secretaría Tránsito

Edad (años)	0 - 6	26942	CIE
Edad (años)	7 - 14	29473	CIE
Edad (años)	15 - 17	31472	CIE
Edad (años)	18 - 26	37742	CIE
Edad (años)	27 - 59	186276	CIE
Edad (años)	60 en adelante	31651	CIE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	3000	CIE
Población Vulnerable	Discapacitados	2316	SALUD
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Brindar seguridad vial a los actores de las vías: peatones, conductores y pasajeros

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Númro de accidentes de tránsito	Número	3000

Objetivo Específicos

Incrementar los ciudadanos que respetan las normas de tránsito

Socializar el Plan Local de Seguridad Vial

Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Reparar la señalización en mal estado

Intervenir puntos críticos en el municipio de Manizales

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales

Año inicio: 2013

Año final: 2016

Descripción de la alternativa

Consiste en instalar señales reglamentarias, preventivas e informativas, tanto verticales como horizontales y elevadas de conformidad con el Manual de Señalización vial adoptado por el Ministerio de Transporte, mediante de la Resolución 1050 de 2004, utilizando materiales de alta calidad para lograr mayor vida útil.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Atención de urgencias de señalización

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Atención de urgencias de señalización	unidad	Procesos de contratación para la atención de urgencias	2013	2016	2016

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	1,00	4,00	-3,00
2014	1,00	3,00	-2,00
2015	1,00	2,00	-1,00
2016	1,00	1,00	0,00

Detalle para estudio: metros cuadrados señalizados

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
metros cuadrados señalizados	Metro cuadrado	Demarcación de piso o demarcación horizontal con pintura plástico en frío	2013	2016	2016

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	5.100,00	25.692,00	-20.592,00
2014	7.200,00	20.592,00	-13.392,00
2015	5.472,00	13.392,00	-7.920,00
2016	7.920,00	7.920,00	0,00

Detalle para estudio: metros lineales de señalización

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
metros lineales de señalización	Metro	Señalización horizontal o demarcación	2013	2016	2016

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	6.000,00	25.692,20	-19.692,20
2014	6.153,00	19.692,00	-13.539,00
2015	6.769,00	13.539,00	-6.770,00
2016	6.770,00	6.770,00	0,00

Detalle para estudio: Reductores de velocidad

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Reductores de velocidad	unidad	Construcción reductores de velocidad de conformidad con el Manual de Señalización	2013	2016	2016

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	15,00	103,00	-88,00

2014	30,00	73,00	-43,00
2015	35,00	38,00	-3,00
2016	38,00	38,00	0,00

Detalle para estudio: Señalización vertical

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Señalización vertical	unidad	Señales verticales de conformidad con el manual de seguridad vial	2013	2016	2016

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	285,00	1.804,00	-1.519,00
2014	457,00	1.519,00	-1.062,00
2015	503,00	1.062,00	-559,00
2016	559,00	559,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales

3.1 Capacidad Generada

Beneficio a los usuarios de la vía

Unidad de medida

Total Capacidad generada

unidad

350000

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

350.000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Caldas	Manizales	Cabecera Municipal	Zona urbana y rural del municipio de Manizales	

Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo

Factores ambientales

Orden público

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Señalización instalada	Poco probable	Ocurrencia de accidentalidad	Muy alto	Seguimiento - Interventorías

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales	Demarcación pictogramas con pintura acrílica	Proceso de señalización pictogramas pintura acrílica	
	Demarcación vial con pintura acrílica	Proceso de demarcación lineal con pintura acrílica	
	Demarcación vial lineal con pintura plástico en frío	Proceso de demarcación lineal con plástico en frío	
	Procesos para mantenimiento de señales	Urgencias atendidas	
	Reductores de velocidad	Construcción reductores de velocidad	

Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales	Señales verticales instaladas	Instalación de señales verticales	
	Señalización vial horizontal con pintura plástico en frío	Proceso de señalización horizontal en plástico en frío pictogramas	
Incrementar los ciudadanos que respetan las normas de tránsito	Conductas positivas frente al acatamiento de las normas de tránsito	Campañas de formación ciudadana bajo la perspectiva del tránsito	

Relación Productos

Objetivo: Incrementar los ciudadanos que respetan las normas de tránsito

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Conductas positivas frente al acatamiento de las normas de tránsito	Porcentaje	80

Objetivo: Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Señalización vial horizontal con pintura plástico en frío	Metro cuadrado	28140
	Demarcación vial lineal con pintura plástico en frío	Metro	25692

	Demarcación vial con pintura acrílica	Metro	32000
	Demarcación pictogramas con pintura acrílica	Metro cuadrado	9920
	Reductores de velocidad	Número	118
	Señales verticales instaladas	Número	1805
	Procesos para mantenimiento de señales	Número	4

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2013		Campañas de formación ciudadana bajo la perspectiva del tránsito	No	5,000,000
Inversión	2013		Construcción reductores de velocidad	No	30,000,000
Inversión	2013		Instalación de señales verticales	No	25,000,000
Inversión	2013		Proceso de demarcación lineal con plástico en frío	No	39,000,000
Inversión	2013		Proceso de señalización horizontal en plástico en frío pictogramas	No	231,000,000
Inversión	2013		Urgencias atendidas	No	60,000,000
Inversión	2014		Campañas de formación ciudadana bajo la perspectiva del tránsito	No	5,200,000
Inversión	2014		Construcción reductores de velocidad	No	60,000,000
Inversión	2014		Instalación de señales verticales	No	27,500,000
Inversión	2014		Proceso de demarcación lineal con pintura acrílica	No	25,000,000

Inversión	2014		Proceso de demarcación lineal con plástico en frío	No	40,000,000
Inversión	2014		Proceso de señalización horizontal en plástico en frío pictogramas	No	422,000,000
Inversión	2014		Proceso de señalización pictogramas pintura acrílica	No	62,000,000
Inversión	2014		Urgencias atendidas	No	109,920,000
Inversión	2015		Campañas de formación ciudadana bajo la perspectiva del tránsito	No	10,000,000
Inversión	2015		Construcción reductores de velocidad	No	70,000,000
Inversión	2015		Instalación de señales verticales	No	30,250,000
Inversión	2015		Proceso de demarcación lineal con pintura acrílica	No	32,356,776
Inversión	2015		Proceso de demarcación lineal con plástico en frío	No	57,595,864
Inversión	2015		Proceso de señalización horizontal en plástico en frío pictogramas	No	603,480,621
Inversión	2015		Proceso de señalización pictogramas pintura acrílica	No	93,259,717
Inversión	2015		Urgencias atendidas	No	105,000,000
Inversión	2016		Campañas de formación ciudadana bajo la perspectiva del tránsito	No	6,000,000
Inversión	2016		Construcción reductores de velocidad	No	80,000,000
Inversión	2016		Instalación de señales verticales	No	34,787,500
Inversión	2016		Proceso de demarcación lineal con pintura acrílica	No	37,210,293

Inversión	2016		Proceso de demarcación lineal con plástico en frío	No	66,235,244
Inversión	2016		Proceso de señalización horizontal en plástico en frío pictogramas	No	694,002,714
Inversión	2016		Proceso de señalización pictogramas pintura acrílica	No	107,248,675
Inversión	2016		Urgencias atendidas	No	130,000,000
Valor Total					3,299,047,404

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Habitantes beneficiados

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Obra Física	Habitantes beneficiados	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2013	350.000,00	2.000,00	700.000.000,00
2014	355.000,00	4.000,00	1.420.000.000,00
2015	360.000,00	4.000,00	1.440.000.000,00
2016	370.000,00	4.500,00	1.665.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2013	700.000.000,00

2014	1.420.000.000,00
2015	1.440.000.000,00
2016	1.665.000.000,00

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

Interés de oportunidad de conformidad con las tasas del mercado financiero

Flujo de Caja

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)	Año 2 (2015)	Año 3 (2016)
Amortización créditos	0	0	0	0
Costos de Inversión	390,000,000	751,620,000	1,001,942,978	1,155,484,426
Costos de Operación	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	310,000,000	668,380,000	438,057,022	509,515,574
Ingresos y beneficios	700,000,000	1,420,000,000	1,440,000,000	1,665,000,000
Intereses créditos	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0

Flujo Económico

	Año 0 (2013)	Año 1 (2014)	Año 2 (2015)	Año 3 (2016)	RPC
Ingresos y beneficios	0	0	0	0	0
Habitantes beneficiados	560,000,000	1,136,000,000	1,152,000,000	1,332,000,000	1
Créditos	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0	0	0
1.1. Mano Obra Calificada	385,000,000	746,420,000	991,942,978	1,149,484,426	1
6.1. Otros Gastos Generales	4,000,000	4,160,000	8,000,000	4,800,000	1
Costos de Operación	0	0	0	0	0
Amortización créditos	0	0	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0
Flujo Económico	171,000,000	385,420,000	152,057,022	177,715,574	0

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales	1.733.186.655,11	No Aplica	1,60	9.425,85	9.425,85	2.910.803.882,36	1.109.166.667,85	762.838.362,28	No Aplica	1,28	9.410,88	9.410,88	2.677.905.989,03	1.114.943.428,57

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Señalización y demarcación vial en el Municipio de Manizales

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0600 intersubsectorial transporte

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Manizales

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2013	390.000.000,00
2014	751.620.000,00
2015	1.001.942.978,00
2016	1.155.484.426,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2013	0	390,000,000	0
2014	0	751,620,000	0
2015	0	1,001,942,978	0
2016	0	1,155,484,426	0

Indicadores de producto

Objetivo Incrementar los ciudadanos que respetan las normas de tránsito

Producto Conductas positivas frente al acatamiento de las normas de tránsito

Código	Indicador	Unidad	Formula
1300P035	Personas Capacitadas	Número	

Objetivo Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Producto Señalización vial horizontal con pintura plástico en frío

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	$Vam \text{ Kmm} * 100 / Kpmm$

Objetivo Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Producto Demarcación vial lineal con pintura plástico en frío

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	$Vam \text{ Kmm} * 100 / Kpmm$

Objetivo Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Producto Demarcación pictogramas con pintura acrilica

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	$Vam \text{ Kmm} * 100 / Kpmm$

Objetivo Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Producto Reductores de velocidad

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P041	Estudios De Preinversion	Número	$Ep \text{ Ept} * 100 / epp$

Objetivo Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Producto Señales verticales instaladas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	$Vam \text{ Kmm} * 100 / Kpmm$

Objetivo Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Producto Procesos para mantenimiento de señales

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P299	Porcentaje de sitios críticos señalizados para evitar accidentes	Porcentaje	$\text{Sitios señalizados} / \text{sitios críticos identificados que requieren señalización} * 100$

Objetivo Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales

Producto Demarcación vial con pintura acrílica

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P061	Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	Vam Kmm * 100 / Kpmm

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2013	2014	2015	2016
Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales	Demarcación pictogramas con pintura acrílica	Vias Atendidas O Mantenidas	23	24	25	25
	Demarcación vial con pintura acrílica	Vias Atendidas O Mantenidas	23	24	25	25
	Demarcación vial lineal con pintura plástico en frío	Vias Atendidas O Mantenidas	23	24	25	25

			2013	2014	2015	2016
Ampliar la cobertura de señalización en el municipio de Manizales	Procesos para mantenimiento de señales	Porcentaje de sitios críticos señalizados para evitar accidentes	4	4	4	4
	Reductores de velocidad	Estudios De Preinversión	1	1	1	1
	Señales verticales instaladas	Vías Atendidas O Mantendidas	23	24	25	25
	Señalización vial horizontal con pintura plástica en frío	Vías Atendidas O Mantendidas	23	24	25	25
Incrementar los ciudadanos que respetan las normas de tránsito	Conductas positivas frente al acatamiento de las normas de tránsito	Personas Capacitadas	15,000	20,000	20,000	20,000

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2013	2014	2015	2016
Avance Plan De Accion	Porcent aje	$\frac{\text{Apa Cebafi}}{\text{Cebafp}} * 100$	25,00	25,00	25,00	25,00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito	4.000,00	Reporte Medicina Legal	46
Objetivo General - Propósito	Brindar seguridad vial a los actores de las vías: peatones, conductores y pasajeros	Númro de accidentes de tránsito	3.000,00	Sistema Qx tránsito	2900 por año
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Conductas positivas frente al acatamiento de las normas de tránsito	Personas Capacitadas	75.000,00	Seguimiento Indicadores	75000
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Señalización vial horizontal con pintura plástico en frío	Vías Atendidas O Mantenidas	97,00	Informes de Interventoría	97

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Demarcación vial lineal con pintura plástico en frío	Vías Atendidas O Mantenidas	97,00	Seguimiento Plan de Acción	97
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Demarcación pictogramas con pintura acrílica	Vías Atendidas O Mantenidas	97,00	Seguimiento Plan de Acción	97
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Reductores de velocidad	Estudios De Preinversion	4,00	Seguimiento Plan de Acción	4
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Señales verticales instaladas	Vías Atendidas O Mantenidas	97,00	Seguimiento Plan de Acción	97
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Procesos para mantenimiento de señales	Porcentaje de sitios críticos señalizados para evitar accidentes	16,00	Seguimiento de indicadores	16
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Demarcación vial con pintura acrílica	Vías Atendidas O Mantenidas	97,00	Indicadores de Cobertura de señalización	97
Actividades	Campañas de formación ciudadana bajo la perspectiva del tránsito	Recursos Ejecutados	26.200.000,00	Seguimiento ejecución presupuestal	26200000
Actividades	Proceso de señalización horizontal en plástico en frío pictogramas	Recursos Ejecutados	1.950.483.335,00	Seguimiento ejecución presupuestal	1950483335
Actividades	Proceso de demarcación lineal con plástico en frío	Recursos Ejecutados	202.831.108,00	Seguimiento ejecución presupuestal	202831108
Actividades	Proceso de señalización pictogramas pintura acrílica	Recursos Ejecutados	262.508.392,00	Seguimiento ejecución presupuestal	262508392
Actividades	Construcción reductores de velocidad	Recursos Ejecutados	240.000.000,00	Seguimiento ejecución presupuestal	240000000
Actividades	Instalación de señales verticales	Recursos Ejecutados	117.537.500,00	Seguimiento ejecución presupuestal	117537500
Actividades	Urgencias atendidas	Recursos Ejecutados	404.920.000,00	Seguimiento ejecución presupuestal	404920000
Actividades	Proceso de demarcación lineal con pintura acrílica	Recursos Ejecutados	94.567.069,00	Seguimiento ejecución presupuestal	94567069